

Activité Portuaire

MARS 2016

SOMMAIRE

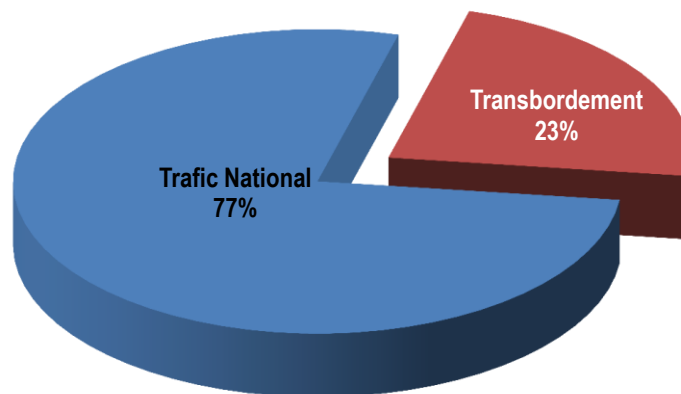
| | |
|-----------------------------------------------|-----------|
| Synthèse | 1 |
| Activité Portaire Globale | 3 |
| Activité des ports gérés par l'ANP | 5 |
| Trafic par port | 8 |
| Trafic par mode de conditionnement | 12 |
| Trafics Spécifiques | 22 |
| Principaux trafics par port | 37 |

ACTIVITE PORTUAIRE GLOBALE ⁽¹⁾

| | |
|-------------------------------------|------|
| TRAFIC GLOBAL(1) Cumul mars 2016 | 3,4% |
| 27 819 912 | |
| Cumul mars 2015 | |
| 26 901 925 | |

| | |
|---------------------------------------|-------|
| TRAFIC NATIONAL(2) Cumul mars 2016 | 10,9% |
| 21 516 470 | |
| Cumul mars 2015 | |
| 19 394 714 | |

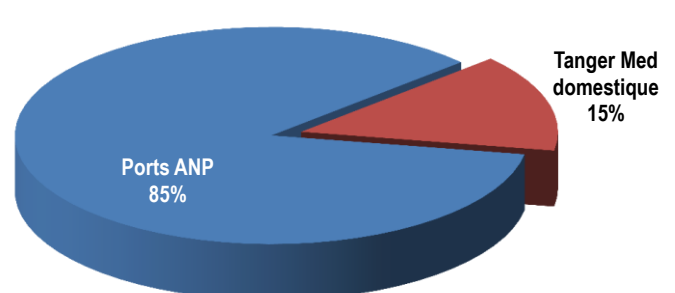
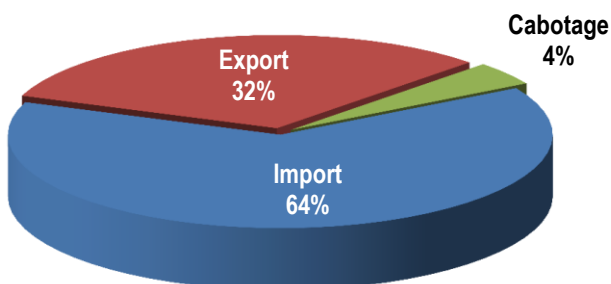
| | |
|-----------------------------------|--------|
| TRANSBORDEMENT Cumul mars 2016 | |
| 6 303 442 | |
| Cumul mars 2015 | |
| 7 507 211 | -16,0% |



ACTIVITE PORTUAIRE NATIONALE ⁽²⁾

| | |
|---------------------------------------|-------|
| TRAFIC NATIONAL(2) Cumul mars 2016 | 10,9% |
| 21 516 470 | |
| Cumul mars 2015 | |
| 19 394 714 | |


| | | | | | |
|---------------------------------|-------|-----------------------------|-------|---------------------------------|-------|
| IMPORTATIONS Cumul mars 2016 | 11,8% | CABOTAGE Cumul mars 2016 | | EXPORTATIONS Cumul mars 2016 | 11,1% |
| 13 772 670 | | 893 920 | | 6 849 880 | |
| Cumul mars 2015 | | Cumul mars 2015 | -2,1% | Cumul mars 2015 | |
| 12 315 795 | | 913 104 | | 6 165 815 | |





(1) Trafic global y compris le transbordement


(2) Trafic domestique y compris le trafic import-Export de Tanger Med


ACTIVITE PORTUAIRE GLOBALE


| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| IMPORTATIONS Cumul mars 2016 | 11,8% |
| 13 772 670 |  |
| Cumul mars 2015 12 315 795 | |

| | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| TRAFIC GLOBAL Cumul mars 2016 | 3,4% |
| 27 819 912 |  |
| Cumul mars 2015 26 901 925 | |

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| EXPORTATIONS Cumul mars 2016 | 11,1% |
| 6 849 880 |  |
| Cumul mars 2015 6 165 815 | |

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| CABOTAGE IMP Cumul mars 2016 | 9,6% |
| 575 035 |  |
| Cumul mars 2015 524 732 | |

| | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| TRANSBORDEMENT (*) Cumul mars 2016 | |
| 6 303 442 |  |
| Cumul mars 2015 7 507 211 | -16,0% |

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| CABOTAGE EXP Cumul mars 2016 | |
| 318 885 |  |
| Cumul mars 2015 388 372 | -17,9% |

EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS

A/TRAFIC NATIONAL

| NATURE DES TRAFICS | CABOTAGE IMP | | CABOTAGE EXP | | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|-------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|------------------|--------------|------------------|---------------|-------------------|--------------|
| | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 |
| Vracs Solides dont: | 58 735 | -6,1% | 19 768 | -66,6% | 6 394 346 | 13,2% | 3 864 181 | 9,1% | 10 337 030 | 11,0% |
| - Phosphate | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1 848 489 | 22,7% | 1 848 489 | 22,7% |
| - Céréales | 0 | - | 0 | - | 2 208 208 | 39,6% | 0 | - | 2 208 208 | 39,6% |
| - Soufre | 0 | - | 0 | - | 1 045 980 | 6,7% | 0 | - | 1 045 980 | 6,7% |
| - Engrais | 0 | - | 0 | - | 118 147 | -44,6% | 1 283 592 | 24,6% | 1 401 739 | 12,7% |
| - Charbon & Coke | 0 | - | 0 | - | 2 092 465 | 1,6% | 0 | - | 2 092 465 | 1,6% |
| - Clinker | 54 685 | -0,6% | 19 768 | -61,8% | 0 | -100,0% | 308 516 | -27,6% | 382 969 | -31,0% |
| Vracs liquides dont: | 286 241 | 32,6% | 173 750 | 1,0% | 3 792 279 | 2,6% | 816 988 | 4,9% | 5 069 258 | 4,2% |
| - Hydrocarbures | 286 241 | 32,6% | 173 750 | 1,0% | 3 044 623 | -0,3% | 0 | -100,0% | 3 504 614 | -0,2% |
| - Acide phosphorique | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 796 007 | 13,9% | 796 007 | 13,9% |
| - Ammoniac | 0 | - | 0 | - | 286 935 | 30,3% | 0 | - | 286 935 | 30,3% |
| - Huiles végétales | 0 | - | 0 | - | 138 398 | 3,7% | 0 | -100,0% | 138 398 | 2,8% |
| Trafic unitarisé dont: | 220 888 | -10,4% | 125 367 | -20,2% | 2 547 072 | 14,6% | 2 030 103 | 21,9% | 4 923 430 | 14,7% |
| - Conteneurs En EVP | 19 515 | -16,7% | 20 768 | -9,0% | 143 965 | 18,6% | 147 162 | 23,2% | 331 410 | 15,4% |
| En Tonne | 220 888 | -10,4% | 125 367 | -20,2% | 1 660 489 | 15,5% | 1 069 607 | 27,7% | 3 076 351 | 14,9% |
| - RORO dont | 0 | - | 0 | - | 886 583 | 12,8% | 960 496 | 16,0% | 1 847 079 | 14,5% |
| *TIR En nombre | - | - | - | - | 37 326 | 13,9% | 39 246 | 15,8% | 76 572 | 14,9% |
| En Tonne | - | - | - | - | 837 420 | 12,8% | 954 255 | 15,9% | 1 791 675 | 14,4% |
| Divers | 0 | - | 0 | - | 1 048 144 | 40,2% | 138 608 | -23,2% | 1 186 752 | 27,9% |
| - Bois & dérivés | 0 | - | 0 | - | 225 896 | 7,7% | 0 | - | 225 896 | 7,7% |
| - Produits sidérurgiques | 0 | - | 0 | - | 614 990 | 63,8% | 6 264 | -46,6% | 621 254 | 60,5% |
| - Agrumes et primeurs | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 25 255 | -31,1% | 25 255 | -31,1% |

B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

| NATURE DES TRAFICS | DECHARGEMENT | | CHARGEMENT | | TOTAL | |
|-----------------------|--------------|---------|------------|---------|-----------|---------|
| | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 |
| - Conteneurs en tonne | 3 227 201 | -15,7% | 3 076 241 | -16,4% | 6 303 442 | -16,0% |
| - Conteneurs en EVP | 338 569 | -8,7% | 327 293 | -8,2% | 665 862 | -8,4% |

(*) Tanger-Med

ACTIVITE DES PORTS GERES PAR L'ANP

| | |
|----------------------------------------|------|
| IMPORTATIONS Cumul mars 2016 | 7,6% |
| 11 689 841 | |
| Cumul mars 2015 10 865 019 | |

| | |
|-----------------------------------------|------|
| TRAFIC GLOBAL Cumul mars 2016 | 7,8% |
| 18 383 954 | |
| Cumul mars 2015 17 046 464 | |

| | |
|----------------------------------------|-------|
| EXPORTATIONS Cumul mars 2016 | 10,1% |
| 5 800 193 | |
| Cumul mars 2015 5 268 341 | |

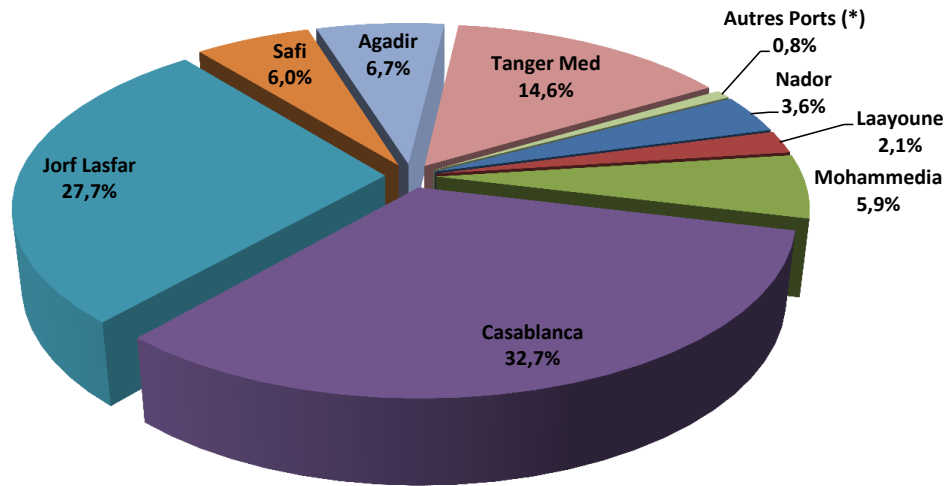
| | |
|----------------------------------------|------|
| CABOTAGE IMP Cumul mars 2016 | 9,6% |
| 575 035 | |
| Cumul mars 2015 524 732 | |

| | |
|----------------------------------------|--------|
| CABOTAGE EXP Cumul mars 2016 | -17,9% |
| 318 885 | |
| Cumul mars 2015 388 372 | |

EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS

| NATURE DES TRAFICS | CABOTAGE IMP | | CABOTAGE EXP | | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|-------------------------------|--------------|---------|--------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|------------|---------|
| | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 |
| Vracs Solides dont: | 58 735 | -6,1% | 19 768 | -66,6% | 6 319 786 | 12,6% | 3 845 919 | 9,1% | 10 244 208 | 10,6% |
| - Phosphate | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1 848 489 | 22,7% | 1 848 489 | 22,7% |
| - Céréales | 0 | - | 0 | - | 2 138 371 | 37,8% | 0 | - | 2 138 371 | 37,8% |
| - Soufre | 0 | - | 0 | - | 1 045 980 | 6,7% | 0 | - | 1 045 980 | 6,7% |
| - Engrais | 0 | - | 0 | - | 118 147 | -44,6% | 1 283 592 | 24,6% | 1 401 739 | 12,7% |
| - Charbon & Coke | 0 | - | 0 | - | 2 092 465 | 1,6% | 0 | - | 2 092 465 | 1,6% |
| - Clinker | 54 685 | -0,6% | 19 768 | -61,8% | 54 685 | -29,0% | 328 284 | -31,3% | 457 422 | -30,8% |
| Vracs liquides dont: | 286 241 | 32,6% | 173 750 | 1,0% | 2 801 897 | -12,6% | 816 988 | 4,9% | 4 078 876 | -6,7% |
| - Hydrocarbures | 286 241 | 32,6% | 173 750 | 1,0% | 2 054 241 | -19,8% | 0 | -100,0% | 2 514 232 | -16,7% |
| - Acide phosphorique | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 796 007 | 13,9% | 796 007 | 13,9% |
| - Ammoniac | 0 | - | 0 | - | 286 935 | 30,3% | 0 | - | 286 935 | 30,3% |
| - Huiles végétales | 0 | - | 0 | - | 138 398 | 3,7% | 0 | -100,0% | 138 398 | 2,8% |
| Trafic unitarisé dont: | 220 888 | -10,4% | 125 367 | -20,2% | 1 579 818 | 16,7% | 998 678 | 27,6% | 2 924 751 | 1,5% |
| - Conteneurs En EVP | 19 515 | -16,7% | 20 768 | -9,0% | 130 557 | 21,7% | 132 054 | 24,2% | 302 894 | 16,5% |
| En Tonne | 220 888 | -10,4% | 125 367 | -20,2% | 1 494 063 | 17,2% | 979 359 | 28,5% | 2 819 677 | 15,5% |
| - RORO dont | 0 | - | 0 | - | 85 755 | 8,9% | 19 319 | -8,2% | 105 074 | 5,3% |
| *TIR En tonne | 0 | - | 0 | - | 36 592 | 2,2% | 13 078 | -20,2% | 49 670 | -4,8% |
| En Nombre | 0 | - | 0 | - | 1 385 | -2,6% | 625 | -13,2% | 2 010 | -6,2% |
| Divers | 0 | - | 0 | - | 997 511 | 44,5% | 138 608 | -23,2% | 1 136 119 | 30,5% |
| - Bois & dérivés | 0 | - | 0 | - | 223 202 | 7,1% | 0 | - | 223 202 | 7,1% |
| - Produits sidérurgiques | 0 | - | 0 | - | 571 608 | 68,9% | 6 264 | -46,6% | 577 872 | 65,0% |
| - Agrumes et primeurs | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 25 255 | -31,1% | 25 255 | -31,1% |

PART DE CHAQUE PORT DANS LE TRAFIC GLOBAL (Hors Transbordement)



(*) Ports de Tan Tan & Dakhla

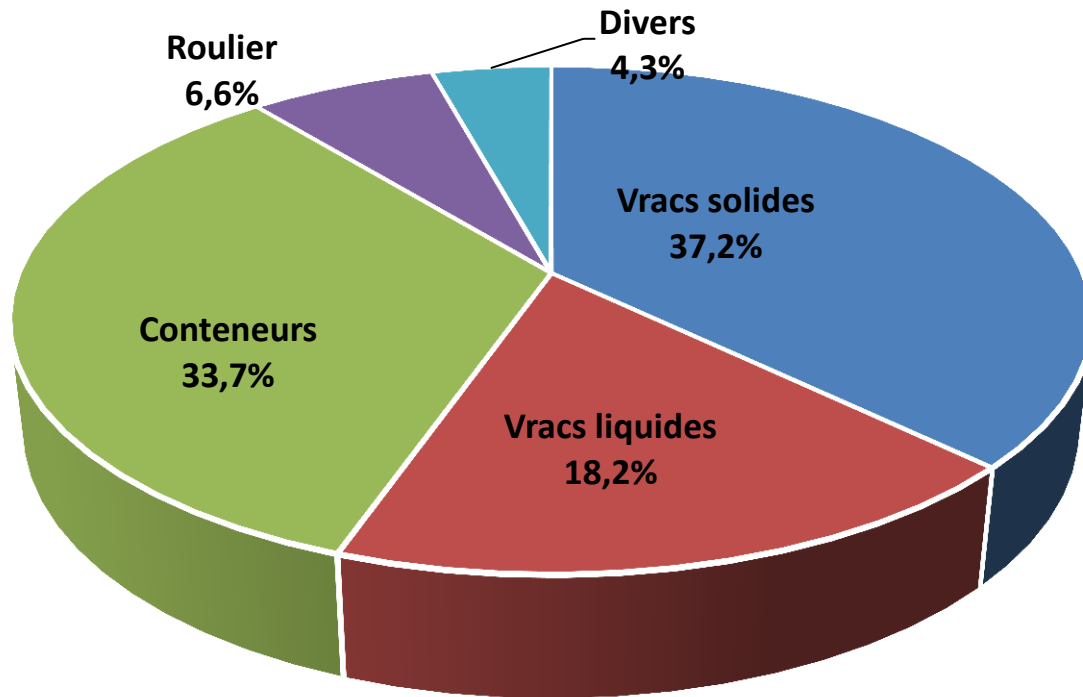
A/TRAFIC DOMESTIQUE

| | Cabotage Imp | | Cabotage Exp | | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|-------------------------|----------------|-------------|----------------|---------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 |
| NADOR | 25 755 | -7,8% | 0 | - | 508 011 | 63,4% | 244 651 | -12,7% | 778 417 | 25,7% |
| TANGER VILLE | 0 | - | 0 | - | 1 243 | 14,1% | 0 | - | 1 243 | 14,1% |
| MOHAMMEDIA | 142 966 | 395,5% | 87 280 | -38,2% | 1 020 778 | -46,5% | 12 674 | -88,5% | 1 263 698 | -42,2% |
| CASABLANCA | 220 888 | -10,4% | 125 367 | -20,2% | 4 290 340 | 16,5% | 2 388 577 | 29,4% | 7 025 172 | 18,4% |
| JORF-LASFAR | 0 | - | 86 470 | 214,8% | 4 333 184 | 11,2% | 1 541 460 | 14,1% | 5 961 114 | 13,0% |
| SAFI | 0 | - | 8 140 | -79,4% | 491 019 | 12,1% | 795 392 | -18,1% | 1 294 551 | -10,6% |
| AGADIR | 83 674 | -25,6% | 11 628 | -41,1% | 804 628 | 64,3% | 534 168 | 7,6% | 1 434 098 | 28,2% |
| TAN-TAN | 9 171 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | -100,0% | 9 171 | 108,9% |
| LAAYOUNE | 78 682 | -17,7% | 0 | -100,0% | 90 973 | 75,3% | 283 271 | 35,4% | 452 926 | 25,8% |
| DAKHLA | 13 899 | 3,1% | 0 | - | 149 665 | 76,0% | 0 | - | 163 564 | 66,0% |
| TOTAL PORTS ANP | 575 035 | 9,6% | 318 885 | -17,9% | 11 689 841 | 7,6% | 5 800 193 | 10,1% | 18 383 954 | 7,8% |
| TANGER MED | NC | - | NC | - | 2 082 829 | 43,6% | 1 049 687 | 17,0% | 3 132 516 | 33,4% |
| TOTAL DOMESTIQUE | 575 035 | 9,6% | 318 885 | -17,9% | 13 772 670 | 11,8% | 6 849 880 | 11,1% | 21 516 470 | 10,9% |

B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

| PORTS | DECHARGEMENT | | CHARGEMENT | | TOTAL | |
|------------|--------------|---------|------------|---------|-----------|---------|
| | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 | 2016 | %/ 2015 |
| TANGER MED | 3 227 201 | -15,7% | 3 076 241 | -16,4% | 6 303 442 | -16,0% |

TRAFIC GLOBAL PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



| Trafic des ports gérés par l'ANP | Unité | 2016 | 2015 | % |
|----------------------------------|-------|------------|-----------|--------------|
| Vrac solides | T | 10 244 208 | 9 262 141 | 10,6% |
| Vrac liquides | T | 4 078 876 | 4 373 217 | -6,7% |
| Conteneurs | EVP | 302 894 | 259 914 | 16,5% |
| Conteneurs | T | 2 819 677 | 2 440 655 | 15,5% |
| Roulier | T | 105 074 | 99 815 | 5,3% |
| TIR | Nbre | 2 010 | 2 142 | -6,2% |
| Divers | T | 1 136 119 | 870 636 | 30,5% |

| Activité du port de Tanger Med | Unité | 2016 | 2015 | % |
|--------------------------------|-------|-----------|-----------|---------------|
| Conteneurs | | | | |
| Trafic Domestique | EVP | 28 516 | 27 155 | 5,0% |
| | T | 256 674 | 237 831 | 7,9% |
| Trafic Transbordement | EVP | 665 862 | 727 250 | -8,4% |
| | T | 6 303 442 | 7 507 211 | -16,0% |
| TIR | Nbre | 74 562 | 64 521 | 15,6% |
| | T | 1 742 005 | 1 513 565 | 15,1% |
| Vrac Solides | T | 92 822 | 49 347 | 88,1% |
| Vrac Liquides | T | 990 382 | 490 373 | 102,0% |
| Divers Conventionnel | T | 50 633 | 57 134 | -11,4% |



Trafic par port

TRAFIC GLOBAL PAR PORT- Hors Transbordement- (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | mars 2016 | mars 2 015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| NADOR | 266 601 | 221 199 | 20,5% | 778 417 | 619 171 | 25,7% |
| TANGER VILLE | 473 | 451 | 4,9% | 1 243 | 1 089 | 14,1% |
| MOHAMMEDIA | 442 383 | 1 131 264 | -60,9% | 1 263 698 | 2 187 806 | -42,2% |
| CASABLANCA | 2 621 024 | 2 081 760 | 25,9% | 7 025 172 | 5 932 321 | 18,4% |
| JORF LASFAR | 2 556 306 | 2 053 232 | 24,5% | 5 961 114 | 5 275 947 | 13,0% |
| SAFI | 628 217 | 619 969 | 1,3% | 1 294 551 | 1 448 606 | -10,6% |
| AGADIR | 495 228 | 379 990 | 30,3% | 1 434 098 | 1 118 478 | 28,2% |
| TAN-TAN | 0 | 676 | -100,0% | 9 171 | 4 390 | 108,9% |
| LAAYOUNE | 213 300 | 167 490 | 27,4% | 452 926 | 360 113 | 25,8% |
| DAKHLA | 57 363 | 42 145 | 36,1% | 163 564 | 98 543 | 66,0% |
| TOTAL PORTS ANP | 7 280 895 | 6 698 176 | 8,7% | 18 383 954 | 17 046 464 | 7,8% |
| TANGER MED | 1 085 694 | 894 155 | 21,4% | 3 132 516 | 2 348 250 | 33,4% |
| TOTAL I/X | 8 366 589 | 7 592 331 | 10,2% | 21 516 470 | 19 394 714 | 10,9% |

TRAFIC GLOBAL IMPORT-EXPORT PAR PORT (EN TONNES)

| | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|------------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | MOIS | CUMUL | MOIS | CUMUL | MOIS | CUMUL |
| NADOR | 196 510 | 508 011 | 60 675 | 244 651 | 257 185 | 752 662 |
| TANGER VILLE | 473 | 1 243 | 0 | 0 | 473 | 1 243 |
| MOHAMMEDIA | 366 499 | 1 020 778 | 1 122 | 12 674 | 367 621 | 1 033 452 |
| CASABLANCA | 1 662 779 | 4 290 340 | 825 029 | 2 388 577 | 2 487 808 | 6 678 917 |
| JORF LASFAR | 1 832 877 | 4 333 184 | 689 701 | 1 541 460 | 2 522 578 | 5 874 644 |
| SAFI | 214 452 | 491 019 | 405 625 | 795 392 | 620 077 | 1 286 411 |
| AGADIR | 337 672 | 804 628 | 139 149 | 534 168 | 476 821 | 1 338 796 |
| TAN-TAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAAYOUNE | 25 126 | 90 973 | 161 296 | 283 271 | 186 422 | 374 244 |
| DAKHLA | 51 866 | 149 665 | 0 | 0 | 51 866 | 149 665 |
| TOTAL ANP2016 | 4 688 254 | 11 689 841 | 2 282 597 | 5 800 193 | 6 970 851 | 17 490 034 |
| TOTAL ANP2015 | 4 511 757 | 10 865 019 | 1 840 115 | 5 268 341 | 6 351 872 | 16 133 360 |
| VARIAT en % | 3,9% | 7,6% | 24,0% | 10,1% | 9,7% | 8,4% |
| TANGER MED 2016 | 710 644 | 2 082 829 | 375 050 | 1 049 687 | 1 085 694 | 3 132 516 |
| TANGER MED 2015 | 549 288 | 1 450 776 | 344 867 | 897 474 | 894 155 | 2 348 250 |
| VARIAT en % | 29,4% | 43,6% | 8,8% | 17,0% | 21,4% | 33,4% |
| TOTAL I/X 2016 | 5 398 898 | 13 772 670 | 2 657 647 | 6 849 880 | 8 056 545 | 20 622 550 |
| TOTAL I/X 2015 | 5 061 045 | 12 315 795 | 2 184 982 | 6 165 815 | 7 246 027 | 18 481 610 |
| VARIAT en % | 6,7% | 11,8% | 21,6% | 11,1% | 11,2% | 11,6% |

TRAFIC CABOTAGE PAR PORT EN TONNAGE

| PORT | CABOTAGE-IMPORT | | CABOTAGE-EXPORT | | TOTAL | |
|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| | MOIS | CUMUL | MOIS | CUMUL | MOIS | CUMUL |
| NADOR | 9 416 | 25 755 | 0 | 0 | 9 416 | 25 755 |
| MOHAMMEDIA | 2 880 | 142 966 | 71 882 | 87 280 | 74 762 | 230 246 |
| CASABLANCA | 95 420 | 220 888 | 37 796 | 125 367 | 133 216 | 346 255 |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | 33 728 | 86 470 | 33 728 | 86 470 |
| SAFI | 0 | 0 | 8 140 | 8 140 | 8 140 | 8 140 |
| AGADIR | 14 344 | 83 674 | 4 063 | 11 628 | 18 407 | 95 302 |
| TAN-TAN | 0 | 9 171 | 0 | 0 | 0 | 9 171 |
| LAAYOUNE | 26 878 | 78 682 | 0 | 0 | 26 878 | 78 682 |
| DAKHLA | 5 497 | 13 899 | 0 | 0 | 5 497 | 13 899 |
| TOTAL Ports ANP 2016 | 154 435 | 575 035 | 155 609 | 318 885 | 310 044 | 893 920 |
| TOTAL Ports ANP 2015 | 215 262 | 524 732 | 131 042 | 388 372 | 346 304 | 913 104 |
| VARIAT en % | -28,3% | 9,6% | 18,7% | -17,9% | -10,5% | -2,1% |



Trafic par mode de conditionnement

**TRAFIC GLOBAL -Hors Transbordement -
VENTILE PAR MODE DE CONDITIONNEMENT (EN TONNES)**

| NATURE | Cumul mars 2016 | Cumul mars 2015 | Var. en % |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Vrac liquides | | | |
| Hydrocarbures | 3 504 614 | 3 510 096 | -0,2% |
| Acide Phosphorique | 796 007 | 698 787 | 13,9% |
| Ammoniac | 286 935 | 220 157 | 30,3% |
| Huiles végétales | 138 398 | 134 615 | 2,8% |
| Autres vracs liquides | 343 304 | 299 935 | 14,5% |
| TOTAL 1 | 5 069 258 | 4 863 590 | 4,2% |
| Vrac solides | | | |
| Céréales | 2 208 208 | 1 581 621 | 39,6% |
| Engrais | 1 401 739 | 1 243 764 | 12,7% |
| Phosphates | 1 848 489 | 1 507 069 | 22,7% |
| Charbon & Coke | 2 092 465 | 2 058 686 | 1,6% |
| Soufre | 1 045 980 | 980 212 | 6,7% |
| Autres vracs solides | 1 740 149 | 1 940 136 | -10,3% |
| TOTAL 2 | 10 337 030 | 9 311 488 | 11,0% |
| Marchandises générales | | | |
| Conteneurs | 3 076 351 | 2 678 486 | 14,9% |
| Ro-Ro | 1 847 079 | 1 613 380 | 14,5% |
| Divers | 1 186 752 | 927 770 | 27,9% |
| TOTAL 3 | 6 110 182 | 5 219 636 | 17,1% |
| Total Général (1+2+3) | 21 516 470 | 19 394 714 | 10,9% |

TRAFIC DES VRAC SOLIDES (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|
| | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| NADOR | 179 964 | 169 424 | 6,2% | 565 033 | 454 443 | 24,3% |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | - | 9 073 | 38 043 | -76,2% |
| CASABLANCA | 1 468 937 | 1 081 616 | 35,8% | 3 958 884 | 3 203 826 | 23,6% |
| JORF LASFAR | 1 834 605 | 1 501 957 | 22,1% | 4 137 529 | 4 030 081 | 2,7% |
| SAFI | 391 558 | 409 549 | -4,4% | 759 027 | 919 721 | -17,5% |
| AGADIR | 214 300 | 144 526 | 48,3% | 496 173 | 359 638 | 38,0% |
| TAN-TAN | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| LAAYOUNE | 167 513 | 125 984 | 33,0% | 318 489 | 256 389 | 24,2% |
| DAKHLA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| TOTAL PORTS ANP | 4 256 877 | 3 433 056 | 24,0% | 10 244 208 | 9 262 141 | 10,6% |
| TANGER MED | 20 236 | 7 073 | 186,1% | 92 822 | 49 347 | 88,1% |
| TOTAL I/X | 4 277 113 | 3 440 129 | 24,3% | 10 337 030 | 9 311 488 | 11,0% |

TRAFIC DES VRAC SOLIDES : IMPORT-EXPORT

| | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL |
| NADOR | 123 826 | 335 350 | 56 138 | 229 683 | 179 964 | 565 033 |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | 0 | 9 073 | 0 | 9 073 |
| CASABLANCA | 889 123 | 2 150 577 | 579 814 | 1 808 307 | 1 468 937 | 3 958 884 |
| JORF LASFAR | 1 226 631 | 2 917 500 | 607 974 | 1 220 029 | 1 834 605 | 4 137 529 |
| SAFI | 214 452 | 478 393 | 168 966 | 272 494 | 383 418 | 750 887 |
| AGADIR | 205 271 | 437 966 | 4 966 | 46 579 | 210 237 | 484 545 |
| TAN-TAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAAYOUNE | 0 | 0 | 151 260 | 259 754 | 151 260 | 259 754 |
| DAKHLA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL ANP2016 | 2 659 303 | 6 319 786 | 1 569 118 | 3 845 919 | 4 228 421 | 10 165 705 |
| TOTAL ANP2015 | 2 168 585 | 5 614 302 | 1 220 457 | 3 526 046 | 3 389 042 | 9 140 348 |
| VARIAT en % | 22,6% | 12,6% | 28,6% | 9,1% | 24,8% | 11,2% |
| TANGER MED 2016 | 16 528 | 74 560 | 3 708 | 18 262 | 20 236 | 92 822 |
| TANGER MED 2015 | 1 411 | 33 937 | 5 662 | 15 410 | 7 073 | 49 347 |
| VARIAT en % | 1071,4% | 119,7% | -34,5% | 18,5% | 186,1% | 88,1% |
| TOTAL I/X 2016 | 2 675 831 | 6 394 346 | 1 572 826 | 3 864 181 | 4 248 657 | 10 258 527 |
| TOTAL I/X 2015 | 2 169 996 | 5 648 239 | 1 226 119 | 3 541 456 | 3 396 115 | 9 189 695 |
| VARIAT en % | 23,3% | 13,2% | 28,3% | 9,1% | 25,1% | 11,6% |

TRAFIC DES VRAC SOLIDES : Cabotage

| | CABOTAGE-IMPORT | | CABOTAGE-EXPORT | | TOTAL | |
|----------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|
| | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL |
| 2016 | | | | | | |
| NADOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASABLANCA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAFI | 0 | 0 | 8 140 | 8 140 | 8 140 | 8 140 |
| AGADIR | 0 | 0 | 4 063 | 11 628 | 4 063 | 11 628 |
| TAN-TAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAAYOUNE | 16 253 | 58 735 | 0 | 0 | 16 253 | 58 735 |
| DAKHLA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL ANP2016 | 16 253 | 58 735 | 12 203 | 19 768 | 28 456 | 78 503 |
| TOTAL ANP2015 | 24 114 | 62 543 | 19 900 | 59 250 | 44 014 | 121 793 |
| VARIAT en % | -32,6% | -6,1% | -38,7% | -66,6% | -35,3% | -35,5% |

TRAFIC DES VRACS LIQUIDES (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| NADOR | 27 955 | 29 792 | -6,2% | 80 280 | 80 300 | 0,0% |
| MOHAMMEDIA | 442 383 | 1 131 264 | -60,9% | 1 254 625 | 2 149 763 | -41,6% |
| CASABLANCA | 37 097 | 38 012 | -2,4% | 113 163 | 100 635 | 12,4% |
| JORF LASFAR | 693 296 | 551 275 | 25,8% | 1 742 962 | 1 218 733 | 43,0% |
| SAFI | 225 021 | 195 252 | 15,2% | 512 796 | 493 285 | 4,0% |
| AGADIR | 69 645 | 74 738 | -6,8% | 207 983 | 205 810 | 1,1% |
| TAN-TAN | 0 | 676 | -100,0% | 9 171 | 2 490 | 268,3% |
| LAAYOUNE | 35 436 | 37 046 | -4,3% | 104 980 | 88 400 | 18,8% |
| DAKHLA | 22 077 | 16 682 | 32,3% | 52 916 | 33 801 | 56,6% |
| TOTAL PORTS ANP | 1 552 910 | 2 074 737 | -25,2% | 4 078 876 | 4 373 217 | -6,7% |
| TANGER MED | 319 221 | 192 501 | 65,8% | 990 382 | 490 373 | 102,0% |
| TOTAL I/X | 1 872 131 | 2 267 238 | -17,4% | 5 069 258 | 4 863 590 | 4,2% |

TRAFIC DES VRAC LIQUIDES : IMPORT-EXPORT

| | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL |
| NADOR | 18 539 | 54 525 | 0 | 0 | 18 539 | 54 525 |
| MOHAMMEDIA | 366 499 | 1 020 778 | 1 122 | 3 601 | 367 621 | 1 024 379 |
| CASABLANCA | 37 097 | 112 038 | 0 | 1 125 | 37 097 | 113 163 |
| JORF LASFAR | 595 470 | 1 352 690 | 64 098 | 303 802 | 659 568 | 1 656 492 |
| SAFI | 0 | 4 686 | 225 021 | 508 110 | 225 021 | 512 796 |
| AGADIR | 55 301 | 124 309 | 0 | 0 | 55 301 | 124 309 |
| TAN-TAN | 0 | 9 171 | 0 | 0 | 0 | 9 171 |
| LAAYOUNE | 24 811 | 84 683 | 0 | 350 | 24 811 | 85 033 |
| DAKHLA | 16 580 | 39 017 | 0 | 0 | 16 580 | 39 017 |
| TOTAL ANP 2016 | 1 114 297 | 2 801 897 | 290 241 | 816 988 | 1 404 538 | 3 618 885 |
| TOTAL ANP 2015 | 1 597 618 | 3 206 461 | 317 584 | 778 976 | 1 915 202 | 3 985 437 |
| VARIAT en % | -30,3% | -12,6% | -8,6% | 4,9% | -26,7% | -9,2% |
| TANGER MED 2016 | 319 221 | 990 382 | 0 | 0 | 319 221 | 990 382 |
| TANGER MED 2015 | 192 501 | 490 373 | 0 | 0 | 192 501 | 490 373 |
| VARIAT en % | 65,8% | 102,0% | - | - | 65,8% | 102,0% |
| TOTAL I/X 2016 | 1 433 518 | 3 792 279 | 290 241 | 816 988 | 1 723 759 | 4 609 267 |
| TOTAL I/X 2015 | 1 790 119 | 3 696 834 | 317 584 | 778 976 | 2 107 703 | 4 475 810 |
| VARIAT en % | -19,9% | 2,6% | -8,6% | 4,9% | -18,2% | 3,0% |

TRAFIC DES VRAC Liquides : Cabotage

| | CABOTAGE-IMPORT | | CABOTAGE-EXPORT | | TOTAL | |
|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL |
| NADOR | 9 416 | 25 755 | 0 | 0 | 9 416 | 25 755 |
| MOHAMMEDIA | 2 880 | 142 966 | 71 882 | 87 280 | 74 762 | 230 246 |
| CASABLANCA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | 33 728 | 86 470 | 33 728 | 86 470 |
| SAFI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AGADIR | 14 344 | 83 674 | 0 | 0 | 14 344 | 83 674 |
| TAN-TAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAAYOUNE | 10 625 | 19 947 | 0 | 0 | 10 625 | 19 947 |
| DAKHLA | 5 497 | 13 899 | 0 | 0 | 5 497 | 13 899 |
| TOTAL ANP2016 | 42 762 | 286 241 | 105 610 | 173 750 | 148 372 | 459 991 |
| TOTAL ANP2015 | 106 070 | 215 787 | 53 465 | 171 993 | 159 535 | 387 780 |
| VARIAT en % | -59,7% | 32,6% | 97,5% | 1,0% | -7,0% | 18,6% |

TRAFIC DU DIVERS CONVENTIONNEL (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
| | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| NADOR | 41 833 | 5 726 | 630,6% | 89 166 | 39 784 | 124,1% |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| CASABLANCA | 292 210 | 202 645 | 44,2% | 718 034 | 610 829 | 17,6% |
| JORF LASFAR | 28 405 | 0 | - | 80 623 | 27 133 | 197,1% |
| SAFI | 11 638 | 15 168 | -23,3% | 22 728 | 35 600 | -36,2% |
| AGADIR | 30 924 | 22 251 | 39,0% | 85 463 | 75 324 | 13,5% |
| TAN-TAN | 0 | 0 | - | 0 | 1 900 | -100,0% |
| LAAYOUNE | 10 351 | 4 460 | 132,1% | 29 457 | 15 324 | 92,2% |
| DAKHLA | 35 286 | 25 463 | 38,6% | 110 648 | 64 742 | 70,9% |
| TOTAL PORTS ANP | 450 647 | 275 713 | 63,4% | 1 136 119 | 870 636 | 30,5% |
| TANGER MED | 17 100 | 17 201 | -0,6% | 50 633 | 57 134 | -11,4% |
| TOTAL I/X | 467 747 | 292 914 | 59,7% | 1 186 752 | 927 770 | 27,9% |

TRAFIC DIVERS CONVENTIONNEL : IMPORT-EXPORT

| | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|------------------------|----------------|------------------|---------------|----------------|----------------|------------------|
| | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL |
| NADOR | 40 196 | 84 863 | 1 637 | 4 303 | 41 833 | 89 166 |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASABLANCA | 254 867 | 669 219 | 37 343 | 48 815 | 292 210 | 718 034 |
| JORF LASFAR | 10 776 | 62 994 | 17 629 | 17 629 | 28 405 | 80 623 |
| SAFI | 0 | 7 940 | 11 638 | 14 788 | 11 638 | 22 728 |
| AGADIR | 23 542 | 55 557 | 7 382 | 29 906 | 30 924 | 85 463 |
| TAN-TAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAAYOUNE | 315 | 6 290 | 10 036 | 23 167 | 10 351 | 29 457 |
| DAKHLA | 35 286 | 110 648 | 0 | 0 | 35 286 | 110 648 |
| TOTAL ANP 2016 | 364 982 | 997 511 | 85 665 | 138 608 | 450 647 | 1 136 119 |
| TOTAL ANP 2015 | 242 608 | 690 261 | 33 105 | 180 375 | 275 713 | 870 636 |
| VARIAT en % | 50,4% | 44,5% | 158,8% | -23,2% | 63,4% | 30,5% |
| TANGER MED 2016 | 17 100 | 50 633 | 0 | 0 | 17 100 | 50 633 |
| TANGER MED 2015 | 17 201 | 57 134 | 0 | 0 | 17 201 | 57 134 |
| VARIAT en % | -0,6% | -11,4% | - | - | -0,6% | -11,4% |
| TOTAL I/X 2016 | 382 082 | 1 048 144 | 85 665 | 138 608 | 467 747 | 1 186 752 |
| TOTAL I/X 2015 | 259 809 | 747 395 | 33 105 | 180 375 | 292 914 | 927 770 |
| VARIAT en % | 47,1% | 40,2% | 158,8% | -23,2% | 59,7% | 27,9% |



Trafics spécifiques

TRAFIC DES CONTENEURS (EN NOMBRE EVP)

A/TRAFIC DOMESTIQUE

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|-------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| CASABLANCA | IMPORT | 35 228 | 34 023 | 3,5% | 101 075 | 87 092 | 16,1% |
| | EXPORT | 38 144 | 30 326 | 25,8% | 97 085 | 81 565 | 19,0% |
| | Cabotage-Import | 7 529 | 6 972 | 8,0% | 17 403 | 20 031 | -13,1% |
| | Cabotage-Export | 5 644 | 7 550 | -25,2% | 20 110 | 21 158 | -5,0% |
| | TOTAL | 86 545 | 78 871 | 9,7% | 235 673 | 209 846 | 12,3% |
| AGADIR | IMPORT | 7 041 | 6 209 | 13,4% | 29 473 | 20 222 | 45,7% |
| | EXPORT | 10 109 | 7 409 | 36,4% | 34 969 | 24 792 | 41,1% |
| | Cabotage-Import | 610 | 686 | -11,1% | 2 112 | 3 389 | -37,7% |
| | Cabotage-Export | 122 | 430 | -71,6% | 658 | 1 666 | -60,5% |
| | TOTAL | 17 882 | 14 734 | 21,4% | 67 212 | 50 068 | 34,2% |
| TOTAL PORTS ANP | IMPORT | 42 278 | 40 232 | 5,1% | 130 557 | 107 314 | 21,7% |
| | EXPORT | 48 253 | 37 735 | 27,9% | 132 054 | 106 357 | 24,2% |
| | Cabotage-Import | 8 139 | 7 658 | 6,3% | 19 515 | 23 420 | -16,7% |
| | Cabotage-Export | 5 766 | 7 980 | -27,7% | 20 768 | 22 824 | -9,0% |
| | TOTAL | 104 436 | 93 605 | 11,6% | 302 894 | 259 914 | 16,5% |
| TANGER MED | IMPORT (*) | 5 142 | 5 285 | -2,7% | 13 408 | 14 060 | -4,6% |
| | EXPORT (*) | 5 687 | 4 765 | 19,3% | 15 108 | 13 095 | 15,4% |
| | TOTAL | 10 829 | 10 050 | 7,8% | 28 516 | 27 155 | 5,0% |
| TOTAL TRAFIC DOMESTIQUE | IMPORT | 47 420 | 45 517 | 4,2% | 143 965 | 121 374 | 18,6% |
| | EXPORT | 53 940 | 42 500 | 26,9% | 147 162 | 119 452 | 23,2% |
| | Cabotage-Import | 8 139 | 7 658 | 6,3% | 19 515 | 23 420 | -16,7% |
| | Cabotage-Export | 5 766 | 7 980 | -27,7% | 20 768 | 22 824 | -9,0% |
| | TOTAL | 115 265 | 103 655 | 11,2% | 331 410 | 287 069 | 15,4% |

B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|----------------|----------------|-------------|----------------|------------------|--------------|
| TANGER MED | DECHARGEMENT | 131 514 | 129 744 | 1,4% | 338 569 | 370 818 | -8,7% |
| | CHARGEMENT | 123 143 | 121 351 | 1,5% | 327 293 | 356 432 | -8,2% |
| | TOTAL | 254 657 | 251 095 | 1,4% | 665 862 | 727 250 | -8,4% |
| Total | | 369 922 | 354 750 | 4,3% | 997 272 | 1 014 319 | -1,7% |

(*) y compris le cabotage

TRAFIC DES CONTENEURS (EN TONNES)

A/TRAFIC DOMESTIQUE

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|-----------------|--------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| CASABLANCA | IMPORT | 458 143 | 429 413 | 6,7% | 1 307 267 | 1 141 582 | 14,5% |
| | EXPORT | 203 975 | 167 588 | 21,7% | 521 676 | 417 836 | 24,9% |
| | Cabotage-Imp | 95 420 | 85 078 | 12,2% | 220 888 | 246 402 | -10,4% |
| | Cabotage-Exp | 37 796 | 57 677 | -34,5% | 125 367 | 157 129 | -20,2% |
| | TOTAL | 795 334 | 597 001 | 33,2% | 2 175 198 | 1 559 418 | 39,5% |
| AGADIR | IMPORT | 53 558 | 43 088 | 24,3% | 186 796 | 133 649 | 39,8% |
| | EXPORT | 126 801 | 95 387 | 32,9% | 457 683 | 344 057 | 33,0% |
| | TOTAL | 180 359 | 138 475 | 30,2% | 644 479 | 477 706 | 34,9% |
| TOTAL Ports ANP | IMPORT | 511 701 | 472 501 | 8,3% | 1 494 063 | 1 275 231 | 17,2% |
| | EXPORT | 330 776 | 262 975 | 25,8% | 979 359 | 761 893 | 28,5% |
| | Cabotage-Imp | 95 420 | 85 078 | 12,2% | 220 888 | 246 402 | -10,4% |
| | Cabotage-Exp | 37 796 | 57 677 | -34,5% | 125 367 | 157 129 | -20,2% |
| | TOTAL | 975 693 | 878 231 | 11,1% | 2 819 677 | 2 440 655 | 15,5% |
| TANGER MED | IMPORT (*) | 68 223 | 62 162 | 9,8% | 166 426 | 162 447 | 2,4% |
| | EXPORT (*) | 32 625 | 28 804 | 13,3% | 90 248 | 75 384 | 19,7% |
| | TOTAL | 100 848 | 90 966 | 10,9% | 256 674 | 237 831 | 7,9% |
| TOTAL | IMPORT | 579 924 | 534 663 | 8,5% | 1 660 489 | 1 437 678 | 15,5% |
| | EXPORT | 363 401 | 291 779 | 24,5% | 1 069 607 | 837 277 | 27,7% |
| | Cabotage-Imp | 95 420 | 85 078 | 12,2% | 220 888 | 246 402 | -10,4% |
| | Cabotage-Exp | 37 796 | 57 677 | -34,5% | 125 367 | 157 129 | -20,2% |
| | TOTAL | 1 076 541 | 969 197 | 11,1% | 3 076 351 | 2 678 486 | 14,9% |

B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|---------------|
| TANGER MED | DECHARGEMENT | 1 150 579 | 1 314 209 | -12,5% | 3 227 201 | 3 826 601 | -15,7% |
| | CHARGEMENT | 1 162 880 | 1 311 446 | -11,3% | 3 076 241 | 3 680 610 | -16,4% |
| | TOTAL | 2 313 459 | 2 625 655 | -11,9% | 6 303 442 | 7 507 211 | -16,0% |
| Total | | 3 390 000 | 3 594 852 | -5,7% | 9 379 793 | 10 185 697 | -7,9% |

(*) y compris le cabotage

TRAFIC TIR (EN NOMBRE)

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|-----------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| | | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| NADOR | IMPORT | 447 | 457 | -2,2% | 1 086 | 1 058 | 2,6% |
| | EXPORT | 144 | 175 | -17,7% | 476 | 557 | -14,5% |
| | TOTAL | 591 | 632 | -6,5% | 1 562 | 1 615 | -3,3% |
| TANGER VILLE | IMPORT | 43 | 41 | 4,9% | 113 | 99 | 14,1% |
| | EXPORT | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | TOTAL | 43 | 41 | 4,9% | 113 | 99 | 14,1% |
| CASABLANCA | IMPORT | 94 | 133 | -29,3% | 186 | 265 | -29,8% |
| | EXPORT | 54 | 66 | -18,2% | 149 | 163 | -8,6% |
| | TOTAL | 148 | 199 | -25,6% | 335 | 428 | -21,7% |
| TOTAL PORTS ANP | IMPORT | 584 | 631 | -7,4% | 1 385 | 1 422 | -2,6% |
| | EXPORT | 198 | 241 | -17,8% | 625 | 720 | -13,2% |
| | TOTAL | 782 | 872 | -10,3% | 2 010 | 2 142 | -6,2% |
| TANGER MED | IMPORT | 12 834 | 12 156 | 5,6% | 35 941 | 31 347 | 14,7% |
| | EXPORT | 13 702 | 12 477 | 9,8% | 38 621 | 33 174 | 16,4% |
| | TOTAL | 26 536 | 24 633 | 7,7% | 74 562 | 64 521 | 15,6% |
| TOTAL | IMPORT | 13 418 | 12 787 | 4,9% | 37 326 | 32 769 | 13,9% |
| | EXPORT | 13 900 | 12 718 | 9,3% | 39 246 | 33 894 | 15,8% |
| | TOTAL | 27 318 | 25 505 | 7,1% | 76 572 | 66 663 | 14,9% |

TRAFIC TIR (EN TONNES)

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|-----------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| NADOR | IMPORT | 13 209 | 12 086 | 9,3% | 31 689 | 29 409 | 7,8% |
| | EXPORT | 2 900 | 3 420 | -15,2% | 10 665 | 13 651 | -21,9% |
| | TOTAL | 16 109 | 15 506 | 3,9% | 42 354 | 43 060 | -1,6% |
| TANGER VILLE | IMPORT | 473 | 451 | 4,9% | 1 243 | 1 089 | 14,1% |
| | EXPORT | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | TOTAL | 473 | 451 | 4,9% | 1 243 | 1 089 | 14,1% |
| CASABLANCA | IMPORT | 1 880 | 2 660 | -29,3% | 3 660 | 5 300 | -30,9% |
| | EXPORT | 910 | 1 112 | -18,2% | 2 413 | 2 745 | -12,1% |
| | TOTAL | 2 790 | 3 772 | -26,0% | 6 073 | 8 045 | -24,5% |
| TOTAL PORTS ANP | IMPORT | 15 562 | 15 197 | 2,4% | 36 592 | 35 798 | 2,2% |
| | EXPORT | 3 810 | 4 532 | -15,9% | 13 078 | 16 396 | -20,2% |
| | TOTAL | 19 372 | 19 729 | -1,8% | 49 670 | 52 194 | -4,8% |
| TANGER MED | IMPORT | 289 572 | 276 013 | 4,9% | 800 828 | 706 885 | 13,3% |
| | EXPORT | 338 717 | 310 401 | 9,1% | 941 177 | 806 680 | 16,7% |
| | TOTAL | 628 289 | 586 414 | 7,1% | 1 742 005 | 1 513 565 | 15,1% |
| TOTAL | IMPORT | 305 134 | 291 210 | 4,8% | 837 420 | 742 683 | 12,8% |
| | EXPORT | 342 527 | 314 933 | 8,8% | 954 255 | 823 076 | 15,9% |
| | TOTAL | 647 661 | 606 143 | 6,8% | 1 791 675 | 1 565 759 | 14,4% |

TRAFIC ROULIER (EN TONNES)

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|-----------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| NADOR | IMPORT | 13 949 | 12 815 | 8,8% | 33 273 | 30 971 | 7,4% |
| | EXPORT | 2 900 | 3 442 | -15,7% | 10 665 | 13 673 | -22,0% |
| | TOTAL | 16 849 | 16 257 | 3,6% | 43 938 | 44 644 | -1,6% |
| TANGER VILLE | IMPORT | 473 | 451 | 4,9% | 1 243 | 1 089 | 14,1% |
| | EXPORT | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | TOTAL | 473 | 451 | 4,9% | 1 243 | 1 089 | 14,1% |
| CASABLANCA | IMPORT | 23 549 | 17 179 | 37,1% | 51 239 | 46 704 | 9,7% |
| | EXPORT | 3 897 | 2 552 | 52,7% | 8 654 | 7 378 | 17,3% |
| | TOTAL | 27 446 | 19 731 | 39,1% | 59 893 | 54 082 | 10,7% |
| TOTAL PORTS ANP | IMPORT | 37 971 | 30 445 | 24,7% | 85 755 | 78 764 | 8,9% |
| | EXPORT | 6 797 | 5 994 | 13,4% | 19 319 | 21 051 | -8,2% |
| | TOTAL | 44 768 | 36 439 | 22,9% | 105 074 | 99 815 | 5,3% |
| TANGER MED | IMPORT | 289 572 | 276 013 | 4,9% | 800 828 | 706 885 | 13,3% |
| | EXPORT | 338 717 | 310 401 | 9,1% | 941 177 | 806 680 | 16,7% |
| | TOTAL | 628 289 | 586 414 | 7,1% | 1 742 005 | 1 513 565 | 15,1% |
| TOTAL | IMPORT | 327 543 | 306 458 | 6,9% | 886 583 | 785 649 | 12,8% |
| | EXPORT | 345 514 | 316 395 | 9,2% | 960 496 | 827 731 | 16,0% |
| | TOTAL | 673 057 | 622 853 | 8,1% | 1 847 079 | 1 613 380 | 14,5% |

TRAFIC DES CEREALES (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|----------------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| NADOR | 54 415 | 26 700 | 103,8% | 180 196 | 62 032 | 190,5% |
| CASABLANCA | 559 761 | 425 778 | 31,5% | 1 225 170 | 1 068 255 | 14,7% |
| JORF LASFAR | 137 180 | 113 289 | 21,1% | 283 009 | 225 961 | 25,2% |
| SAFI | 54 064 | 45 807 | 18,0% | 118 492 | 56 058 | 111,4% |
| AGADIR | 157 923 | 68 222 | 131,5% | 331 504 | 139 815 | 137,1% |
| TOTAL PORTS ANP | 963 343 | 679 796 | 41,7% | 2 138 371 | 1 552 121 | 37,8% |
| TANGER MED | 15 000 | 0 | - | 69 837 | 29 500 | 136,7% |
| TOTAL I/X | 978 343 | 679 796 | 43,9% | 2 208 208 | 1 581 621 | 39,6% |

TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| NADOR | 85 650 | 104 338 | -17,9% | 278 834 | 281 263 | -0,9% |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| CASABLANCA | 105 597 | 82 792 | 27,5% | 280 519 | 254 081 | 10,4% |
| JORF LASFAR | 1 006 555 | 836 550 | 20,3% | 2 344 136 | 2 347 600 | -0,1% |
| SAFI | 168 482 | 196 883 | -14,4% | 418 076 | 551 501 | -24,2% |
| AGADIR | 32 466 | 8 038 | 303,9% | 78 353 | 93 069 | -15,8% |
| TAN-TAN | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| LAAYOUNE | 8 100 | 8 100 | 0,0% | 8 100 | 15 100 | -46,4% |
| DAKHLA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| TOTAL Ports ANP | 1 406 850 | 1 236 701 | 13,8% | 3 408 018 | 3 542 614 | -3,8% |
| TANGER MED | 1 528 | 1 411 | 8,3% | 4 723 | 4 437 | 6,4% |
| TOTAL I/X | 1 408 378 | 1 238 112 | 13,8% | 3 412 741 | 3 547 051 | -3,8% |

TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE : IMPORT-EXPORT

| | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|------------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|------------------|------------------|
| | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL |
| NADOR | 61 612 | 145 211 | 24 038 | 133 623 | 85 650 | 278 834 |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASABLANCA | 94 194 | 258 166 | 11 403 | 22 353 | 105 597 | 280 519 |
| JORF LASFAR | 1 006 555 | 2 341 132 | 0 | 3 004 | 1 006 555 | 2 344 136 |
| SAFI | 155 197 | 346 677 | 13 285 | 71 399 | 168 482 | 418 076 |
| AGADIR | 27 500 | 66 685 | 4 966 | 11 668 | 32 466 | 78 353 |
| TAN-TAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAAYOUNE | 4 050 | 4 050 | 0 | 0 | 4 050 | 4 050 |
| DAKHLA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL ANP2016 | 1 349 108 | 3 161 921 | 53 692 | 242 047 | 1 402 800 | 3 403 968 |
| TOTAL ANP2015 | 1 128 731 | 3 074 158 | 99 870 | 453 356 | 1 228 601 | 3 527 514 |
| VARIAT en % | 19,5% | 2,9% | -46,2% | -46,6% | 14,2% | -3,5% |
| TANGER MED 2016 | 1 528 | 4 723 | 0 | 0 | 1 528 | 4 723 |
| TANGER MED 2015 | 1 411 | 4 437 | 0 | 0 | 1 411 | 4 437 |
| VARIAT en % | 8,3% | 6,4% | - | - | 8,3% | 6,4% |
| TOTAL I/X 2016 | 1 350 636 | 3 166 644 | 53 692 | 242 047 | 1 404 328 | 3 408 691 |
| TOTAL I/X 2015 | 1 130 142 | 3 078 595 | 99 870 | 453 356 | 1 230 012 | 3 531 951 |
| VARIAT en % | 19,5% | 2,9% | -46,2% | -46,6% | 14,2% | -3,5% |

TRAFIC DU PHOSPHATE (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|--------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| CASABLANCA | 524 714 | 365 647 | 43,5% | 1 595 861 | 1 259 230 | 26,7% |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| SAFI | 36 205 | 34 557 | 4,8% | 61 348 | 99 009 | -38,0% |
| LAAYOUNE | 120 780 | 82 830 | 45,8% | 191 280 | 148 830 | 28,5% |
| TOTAL | 681 699 | 483 034 | 41,1% | 1 848 489 | 1 507 069 | 22,7% |

TRAFIC DES MINERAIS : CABOTAGE

| | CABOTAGE IMP | | CABOTAGE EXP | | TOTAL | |
|----------------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL |
| NADOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CASABLANCA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SAFI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AGADIR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TAN-TAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAAYOUNE | 4 050 | 4 050 | 0 | 0 | 4 050 | 4 050 |
| DAKHLA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL ANP2016 | 4 050 | 4 050 | 0 | 0 | 4 050 | 4 050 |
| TOTAL ANP2015 | 4 050 | 7 550 | 4 050 | 7 550 | 8 100 | 15 100 |
| VARIAT en % | 0,0% | -46,4% | -100,0% | -100,0% | -50,0% | -73,2% |

TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| NADOR | 27 955 | 29 792 | -6,2% | 80 280 | 80 300 | 0,0% |
| MOHAMMEDIA | 432 842 | 1 127 053 | -61,6% | 1 230 692 | 2 128 560 | -42,2% |
| CASABLANCA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| JORF LASFAR | 363 134 | 247 679 | 46,6% | 854 920 | 521 643 | 63,9% |
| SAFI | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| AGADIR | 55 285 | 59 588 | -7,2% | 181 623 | 168 506 | 7,8% |
| TAN-TAN | 0 | 0 | - | 9 171 | 0 | - |
| LAAYOUNE | 35 436 | 37 046 | -4,3% | 104 630 | 86 913 | 20,4% |
| DAKHLA | 22 077 | 16 682 | 32,3% | 52 916 | 33 801 | 56,6% |
| TOTAL Ports ANP | 936 729 | 1 517 840 | -38,3% | 2 514 232 | 3 019 723 | -16,7% |
| TANGER MED | 319 221 | 192 501 | 65,8% | 990 382 | 490 373 | 102,0% |
| TOTAL I/X | 1 255 950 | 1 710 341 | -26,6% | 3 504 614 | 3 510 096 | -0,2% |

TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : IMPORT-EXPORT

| | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL |
| NADOR | 18 539 | 54 525 | 0 | 0 | 18 539 | 54 525 |
| MOHAMMEDIA | 358 080 | 1 000 446 | 0 | 0 | 358 080 | 1 000 446 |
| CASABLANCA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JORF LASFAR | 329 406 | 768 450 | 0 | 0 | 329 406 | 768 450 |
| SAFI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AGADIR | 40 941 | 97 949 | 0 | 0 | 40 941 | 97 949 |
| TAN-TAN | 0 | 9 171 | 0 | 0 | 0 | 9 171 |
| LAAYOUNE | 24 811 | 84 683 | 0 | 0 | 24 811 | 84 683 |
| DAKHLA | 16 580 | 39 017 | 0 | 0 | 16 580 | 39 017 |
| TOTAL ANP2016 | 788 357 | 2 054 241 | 0 | 0 | 788 357 | 2 054 241 |
| TOTAL ANP2015 | 1 349 758 | 2 562 528 | 8 547 | 69 415 | 1 358 305 | 2 631 943 |
| VARIAT en % | -41,6% | -19,8% | -100,0% | -100,0% | -42,0% | -21,9% |
| TANGER MED 2016 | 319 221 | 990 382 | 0 | 0 | 319 221 | 990 382 |
| TANGER MED 2015 | 192 501 | 490 373 | 0 | 0 | 192 501 | 490 373 |
| VARIAT en % | 65,8% | 102,0% | - | - | 65,8% | 102,0% |
| TOTAL I/X 2016 | 1 107 578 | 3 044 623 | 0 | 0 | 1 107 578 | 3 044 623 |
| TOTAL I/X 2015 | 1 542 259 | 3 052 901 | 8 547 | 69 415 | 1 550 806 | 3 122 316 |
| VARIAT en % | -28,2% | -0,3% | -100,0% | -100,0% | -28,6% | -2,5% |

TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : Cabotage

| | CABOTAGE IMP | | CABOTAGE EXP | | TOTAL | |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL | mars 2016 | CUMUL |
| NADOR | 9 416 | 25 755 | 0 | 0 | 9 416 | 25 755 |
| MOHAMMEDIA | 2 880 | 142 966 | 71 882 | 87 280 | 74 762 | 230 246 |
| CASABLANCA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | 33 728 | 86 470 | 33 728 | 86 470 |
| SAFI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AGADIR | 14 344 | 83 674 | 0 | 0 | 14 344 | 83 674 |
| TAN-TAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAAYOUNE | 10 625 | 19 947 | 0 | 0 | 10 625 | 19 947 |
| DAKHLA | 5 497 | 13 899 | 0 | 0 | 5 497 | 13 899 |
| TOTAL ANP2016 | 42 762 | 286 241 | 105 610 | 173 750 | 148 372 | 459 991 |
| TOTAL ANP2015 | 106 070 | 215 787 | 53 465 | 171 993 | 159 535 | 387 780 |
| VARIAT en % | -59,7% | 32,6% | 97,5% | 1,0% | -7,0% | 18,6% |

TRAFIC DES PASSAGERS

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|-----------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % | mars 2016 | mars 2015 | VARIAT. en % |
| AL Hoceima | ENTREES | 476 | 121 | 293% | 809 | 465 | 74% |
| | SORTIES | 399 | 123 | 224% | 993 | 267 | 272% |
| | TOTAL | 875 | 244 | 259% | 1 802 | 732 | 146% |
| NADOR | ENTREES | 6 736 | 6 761 | 0% | 16 219 | 14 737 | 10% |
| | SORTIES | 10 329 | 10 185 | 1% | 32 150 | 32 332 | -1% |
| | TOTAL | 17 065 | 16 946 | 1% | 48 369 | 47 069 | 2,8% |
| TANGER-Ville | ENTREES | 49 965 | 36 598 | 37% | 117 858 | 96 773 | 22% |
| | SORTIES | 55 765 | 37 003 | 51% | 144 097 | 116 484 | 24% |
| | CROISIERES | 10 513 | 1 537 | 584% | 29 479 | 13 811 | 113% |
| | TOTAL | 116 243 | 75 138 | 55% | 291 434 | 227 068 | 28,3% |
| Casablanca | ENTREES | 1 238 | 1 107 | 12% | 2 922 | 3 410 | -14% |
| | SORTIES | 1 260 | 1 018 | 24% | 2 941 | 3 090 | -5% |
| | CROISIERES | 13 117 | 24 775 | -47% | 27 442 | 76 325 | -64% |
| | TOTAL | 15 615 | 26 900 | -42% | 33 305 | 82 825 | -59,8% |
| AGADIR | ENTREES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | SORTIES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | CROISIERES | 8 587 | 10 313 | -17% | 23 000 | 35 946 | -36% |
| | TOTAL | 8 587 | 10 313 | -17% | 23 000 | 35 946 | -36,0% |
| SAFI | ENTREES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | SORTIES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | CROISIERES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | TOTAL | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| TOTAL PORTS ANP | ENTREES | 58 415 | 44 587 | 31% | 137 808 | 115 385 | 19% |
| | SORTIES | 67 753 | 48 329 | 40% | 180 181 | 152 173 | 18% |
| | CROISIERES | 32 217 | 36 625 | -12% | 79 921 | 126 082 | -37% |
| | TOTAL | 158 385 | 129 541 | 22,3% | 397 910 | 393 640 | 1,1% |
| TANGER MED | ENTREES | 57 212 | 58 119 | -2% | 165 055 | 169 195 | -2% |
| | SORTIES | 58 166 | 53 317 | 9% | 198 162 | 163 866 | 21% |
| | CROISIERES | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | TOTAL | 115 378 | 111 436 | 3,5% | 363 217 | 333 061 | 9,1% |
| TOTAL | ENTREES | 115 627 | 102 706 | 13% | 302 863 | 284 580 | 6% |
| | SORTIES | 125 919 | 101 646 | 24% | 378 343 | 316 039 | 20% |
| | CROISIERES | 32 217 | 36 625 | -12% | 79 921 | 126 082 | -37% |
| | TOTAL | 273 763 | 240 977 | 13,6% | 761 127 | 726 701 | 4,7% |



Principaux trafics par port

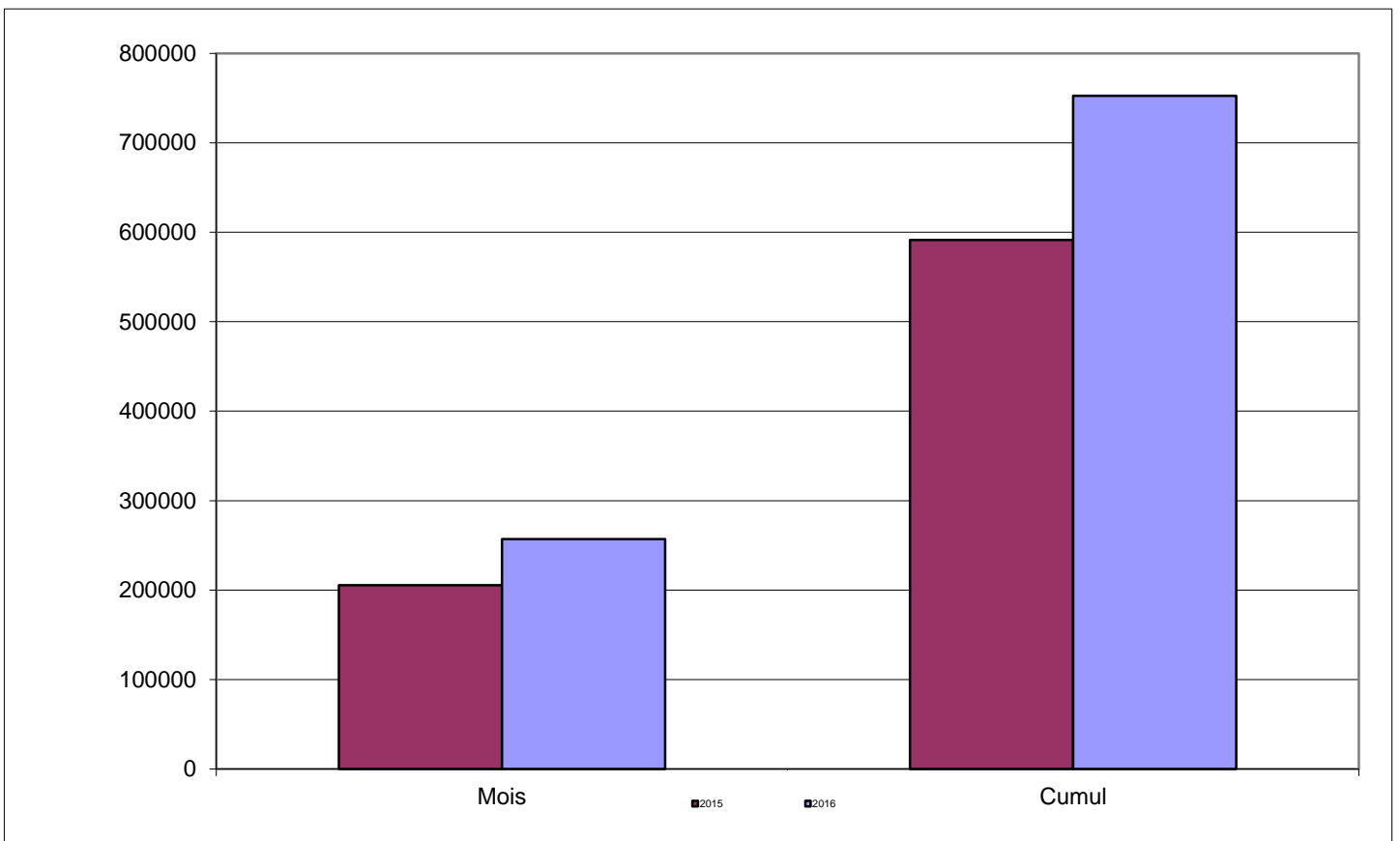
PORT DE NADOR

| | |
|-----------------------------------------|--------------|
| TRAFIC GLOBAL Cumul mars 2016 | 25,7% |
| 778 417 | |
| Cumul mars 2015 619 171 | |

| | |
|----------------------------------------|--------------|
| IMPORTATIONS Cumul mars 2016 | 63,4% |
| 508 011 | |
| Cumul mars 2015 310 891 | |

| | |
|------------------------------------|--------------|
| CABOTAGE Cumul mars 2016 | |
| 25 755 | -7,8% |
| Cumul mars 2015 27 941 | |

| | |
|----------------------------------------|---------------|
| EXPORTATIONS Cumul mars 2016 | |
| 244 651 | -12,7% |
| Cumul mars 2015 280 339 | |



IMPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|---------|--------|---------------|
| Céréales | 180 196 | 62 032 | 190,5% |
| Charbon | 125 397 | 83 595 | 50,0% |
| Billetes | 65 114 | 23 294 | 179,5% |
| Butane | 48 747 | 52 359 | -6,9% |
| TIR | 31 689 | 29 409 | 7,8% |
| Gasoil | 27 565 | 25 529 | 8,0% |

EXPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|--------------------|--------|---------|---------------|
| Clinker | 96 060 | 105 305 | -8,8% |
| Barytine | 76 416 | 110 444 | -30,8% |
| Argil kaolinique | 30 600 | 38 542 | -20,6% |
| Bentonite | 24 517 | - | - |
| TIR | 10 665 | 13 651 | -21,9% |
| Agrumes & primeurs | 2 106 | 5 473 | -61,5% |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|--------|--------|---------------|
| Gasoil | 22 434 | 25 529 | -12,1% |
| Essence | 3 321 | 2 412 | 37,7% |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|------|------|---|
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

PORT DE TANGER MED

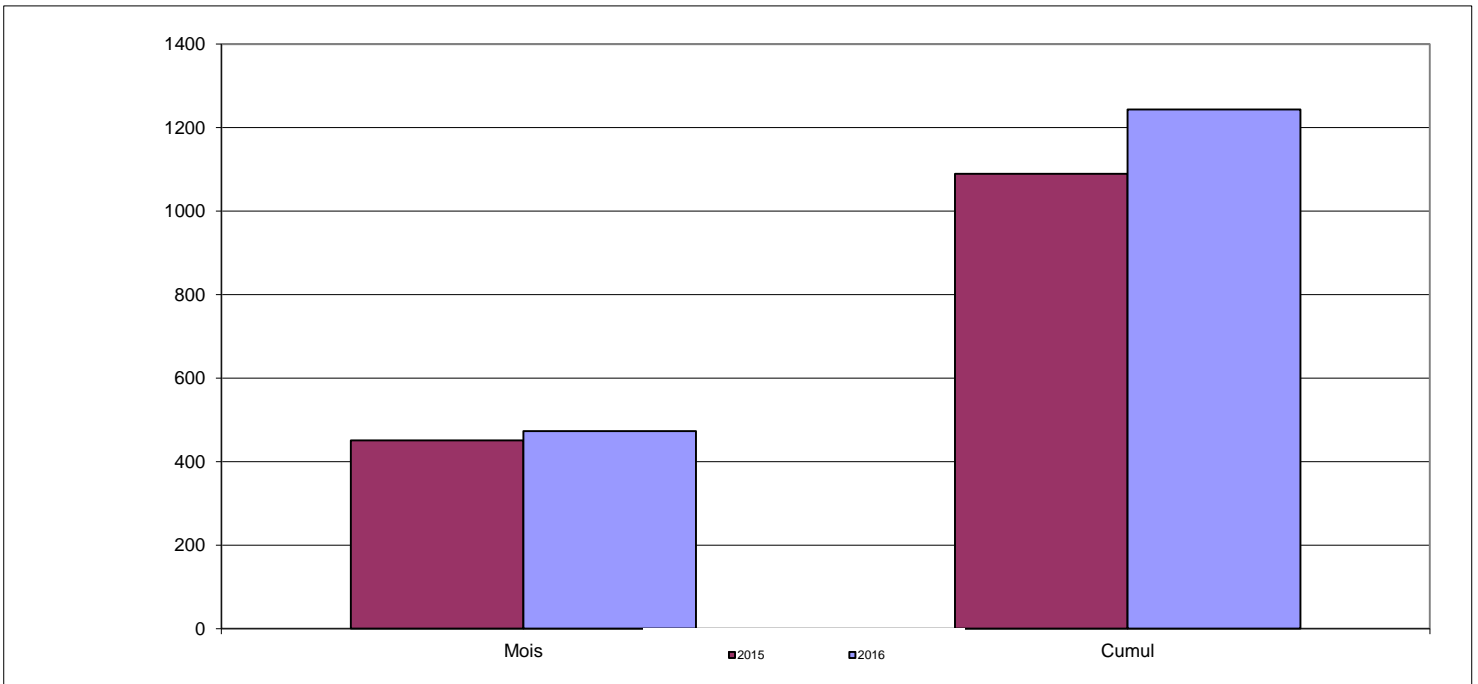
| | |
|------------------------|-------|
| IMPORTATIONS | 43,6% |
| Cumul mars 2016 | |
| 2 082 829 | ↑ |
| Cumul mars 2015 | |
| 1 450 776 | |

| | |
|------------------------|-------|
| EXPORTATIONS | 17,0% |
| Cumul mars 2016 | |
| 1 049 687 | ↑ |
| Cumul mars 2015 | |
| 897 474 | |

| | |
|------------------------|-------|
| TRAFIC GLOBAL | |
| Cumul mars 2016 | |
| 9 435 958 | ↓ |
| Cumul mars 2015 | |
| 9 855 461 | -4,3% |

| | |
|------------------------|--------|
| TRANSBORDEMENT | |
| Cumul mars 2016 | |
| 6 303 442 | ↓ |
| Cumul mars 2015 | |
| 7 507 211 | -16,0% |

| | |
|------------------------|---|
| CABOTAGE | - |
| Cumul mars 2016 | |
| NC | - |
| Cumul mars 2015 | |
| NC | |



| IMPORT | 2016 | 2015 | % | TRANSB | 2016 | 2015 | % | EXPORT | 2016 | 2015 | % |
|------------------------|---------|---------|--------|-------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|--------|--------|-------|
| Conteneurs (EVP) | 13 408 | 14 060 | -4,6% | Conteneurs Déchg. | 338 569 | 370 818 | -8,7% | Conteneurs (EVP) | 15 108 | 13 095 | 15,4% |
| TIR (Nbre) | 35 941 | 31 347 | 14,7% | Conteneurs Charg. | 327 293 | 356 432 | -8,2% | TIR (Nbre) | 38 621 | 33 174 | 16,4% |
| Céréales | 69 837 | 29 500 | 136,7% | Total | 665 862 | 727 250 | -8,4% | | | | |
| Hydrocarbures | 990 382 | 490 373 | 102,0% | | | | | | | | |
| Produits sidérurgiques | 43 382 | 36 920 | 17,5% | Passagers | 2016 | 2015 | % | | | | |
| Bois & dérivés | 2 694 | 1 349 | 99,7% | Entrée | 165 055 | 169 195 | -2,4% | | | | |
| | | | | Sortie | 198 162 | 163 866 | 20,9% | | | | |
| | | | | Total | 363 217 | 333 061 | 9,1% | | | | |

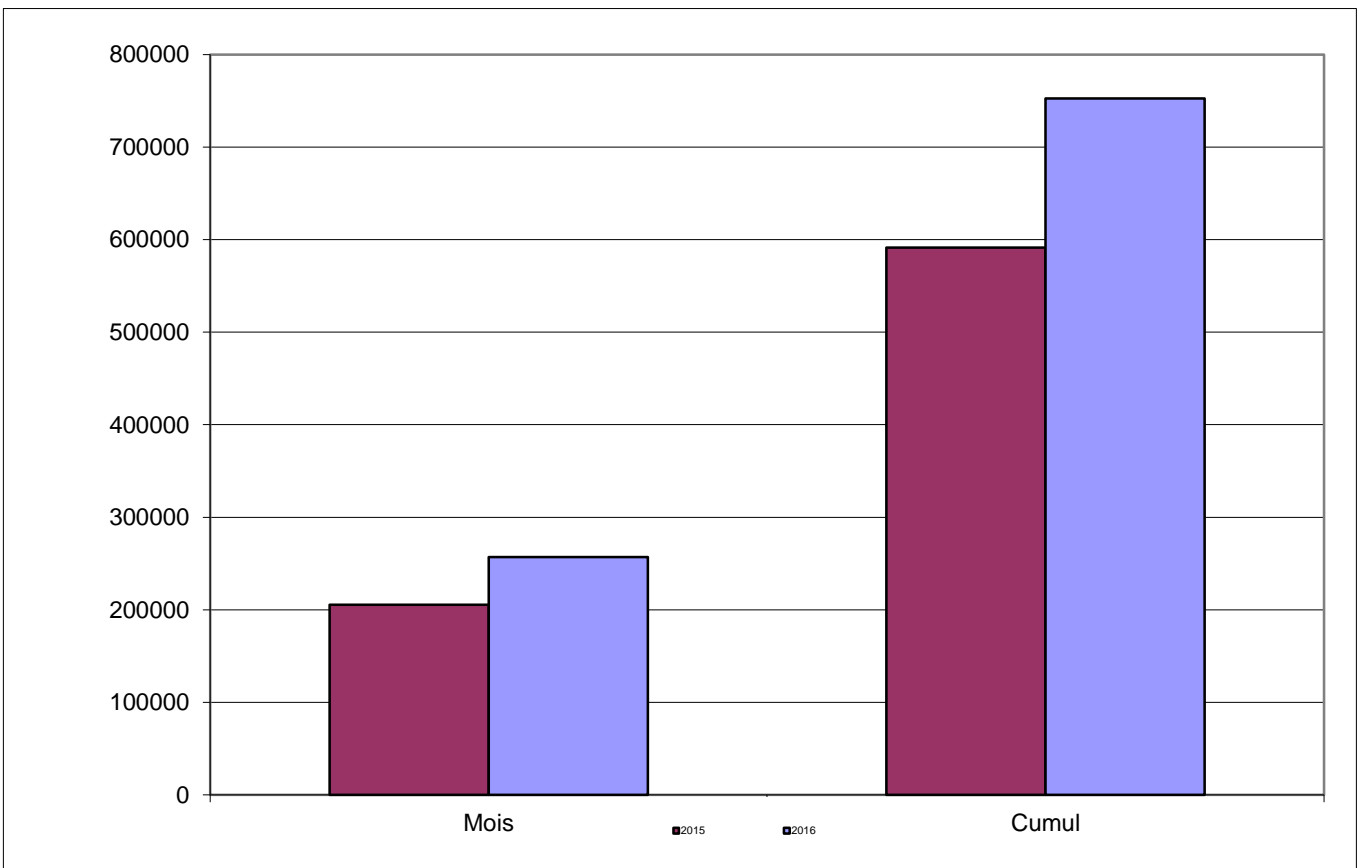
PORT DE MOHAMMEDIA

| TRAFIC GLOBAL Cumul mars 2016 | -42,2% |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1 263 698 | |
| Cumul mars 2015 2 187 806 | |

| IMPORTATIONS Cumul mars 2016 | -46,5% |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1 020 778 | |
| Cumul mars 2015 1 908 074 | |

| CABOTAGE Cumul mars 2016 | 35,4% |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 230 246 | |
| Cumul mars 2015 169 995 | |

| EXPORTATIONS Cumul mars 2016 | -88,5% |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 12 674 | |
| Cumul mars 2015 109 737 | |



IMPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|---------------|---------|---------|----------------|
| Gasoil | 493 253 | 332 105 | 48,5% |
| Butane | 317 373 | 284 169 | 11,7% |
| Fuel Oil | 129 259 | 261 377 | -50,5% |
| Bitume | 94 816 | 4 582 | 1969,3% |
| Essence | 69 869 | 47 601 | 46,8% |
| Huile de base | 18 651 | 5 162 | 261,3% |

EXPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|--------|---------|---------------|
| Gasoil | 29 473 | 129 072 | -77,2% |
| Sel | 9 073 | 38 043 | -76,2% |
| Mélasses | 2 479 | - | - |
| Bitume | 1 038 | 17 127 | -93,9% |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|---------|--------|---------------|
| Fuel Oil | 127 259 | 28 853 | 341,1% |
| Gasoil | 15 707 | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|--------|---------|---------------|
| Fuel Oil | 56 769 | - | - |
| Gasoil | 29 473 | 129 072 | -77,2% |
| Bitume | 1 038 | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

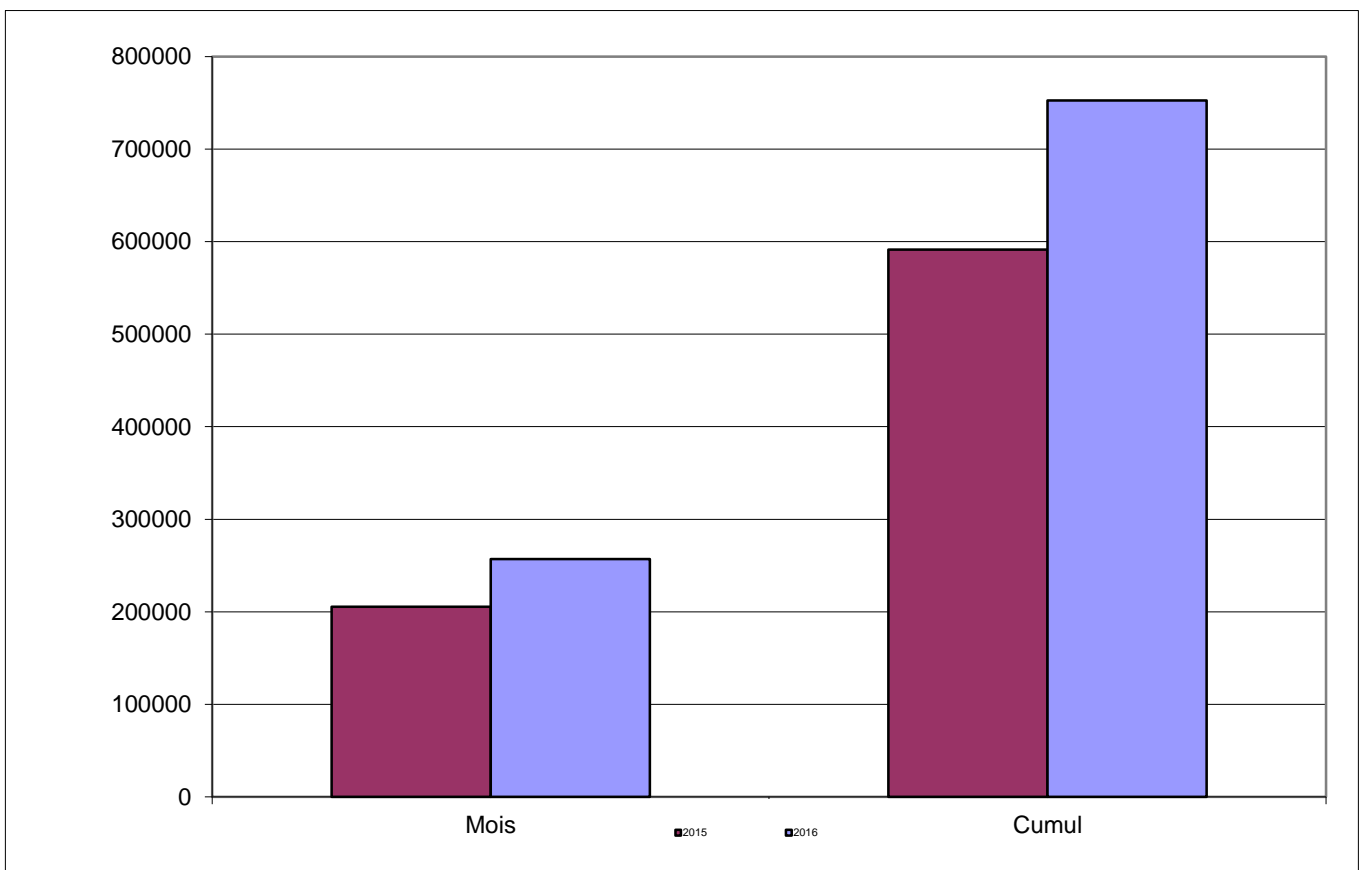
PORT DE CASABLANCA

| | |
|-----------------------------------------|------------------|
| TRAFIC GLOBAL Cumul mars 2016 | 18,4% |
| 7 025 172 | |
| Cumul mars 2015 5 932 321 | |

| | |
|----------------------------------------|------------------|
| IMPORTATIONS Cumul mars 2016 | 16,5% |
| 4 290 340 | |
| Cumul mars 2015 3 682 542 | |

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| CABOTAGE Cumul mars 2016 | -14,2% |
| 346 255 | |
| Cumul mars 2015 403 531 | |

| | |
|----------------------------------------|------------------|
| EXPORTATIONS Cumul mars 2016 | 29,4% |
| 2 388 577 | |
| Cumul mars 2015 1 846 248 | |



IMPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|---------------------|-----------|-----------|--------------|
| TC-Tonnage | 1 307 267 | 1 141 582 | 14,5% |
| Céréales | 1 225 170 | 1 068 255 | 14,7% |
| Aliments de bétails | 361 397 | 288 616 | 25,2% |
| Sucre | 264 680 | 192 015 | 37,8% |
| Charbon | 258 166 | 178 529 | 44,6% |
| Bois de sciage | 135 151 | 139 068 | -2,8% |

EXPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------------|-----------|-----------|---------------|
| Phosphate | 1 595 861 | 1 259 230 | 26,7% |
| TC-Tonnage | 521 676 | 417 836 | 24,9% |
| Clinker | 104 365 | - | - |
| Sel | 83 731 | - | - |
| Ciment en sacs | 40 905 | 44 886 | -8,9% |
| Fluorine | 18 153 | 21 520 | -15,6% |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|------------|---------|---------|---------------|
| TC-Tonnage | 220 888 | 246 402 | -10,4% |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|------------|---------|---------|---------------|
| TC-Tonnage | 125 367 | 157 129 | -20,2% |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

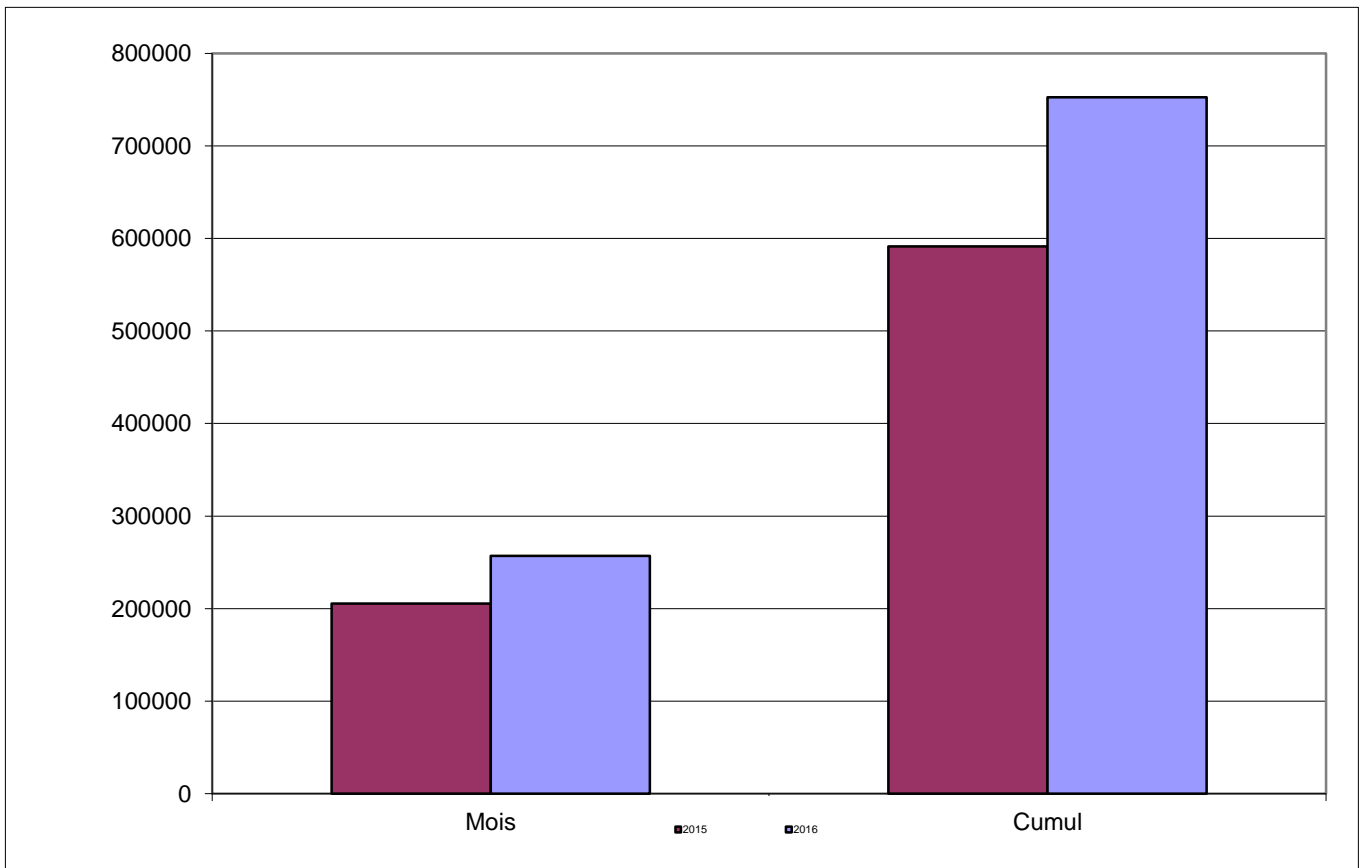
PORT DE JORF LASFAR

| | |
|-----------------------------------------|--------------|
| TRAFIC GLOBAL Cumul mars 2016 | 13,0% |
| 5 961 114 | |
| Cumul mars 2015 5 275 947 | |

| | |
|----------------------------------------|--------------|
| IMPORTATIONS Cumul mars 2016 | 11,2% |
| 4 333 184 | |
| Cumul mars 2015 3 897 725 | |

| | |
|------------------------------------|---------------|
| CABOTAGE Cumul mars 2016 | 214,8% |
| 86 470 | |
| Cumul mars 2015 27 465 | |

| | |
|----------------------------------------|--------------|
| EXPORTATIONS Cumul mars 2016 | 14,1% |
| 1 541 460 | |
| Cumul mars 2015 1 350 757 | |



IMPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|------------------|-----------|-----------|--------------|
| Charbon | 1 516 735 | 1 429 901 | 6,1% |
| Soufre | 699 303 | 680 221 | 2,8% |
| Gasoil | 461 252 | 320 128 | 44,1% |
| Ammoniac | 286 935 | 220 157 | 30,3% |
| Céréales | 283 009 | 225 961 | 25,2% |
| Acide sulfurique | 276 230 | 228 554 | 20,9% |

EXPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|--------------------|-----------|---------|---------------|
| Engrais | 1 143 845 | 860 429 | 32,9% |
| Acide phosphorique | 287 897 | 211 202 | 36,3% |
| Gasoil | 79 543 | 25 975 | 206,2% |
| Clinker | 73 180 | 254 103 | -71,2% |
| Mélasse | 15 905 | - | - |
| Farine en sacs | 7 565 | 16 041 | -52,8% |

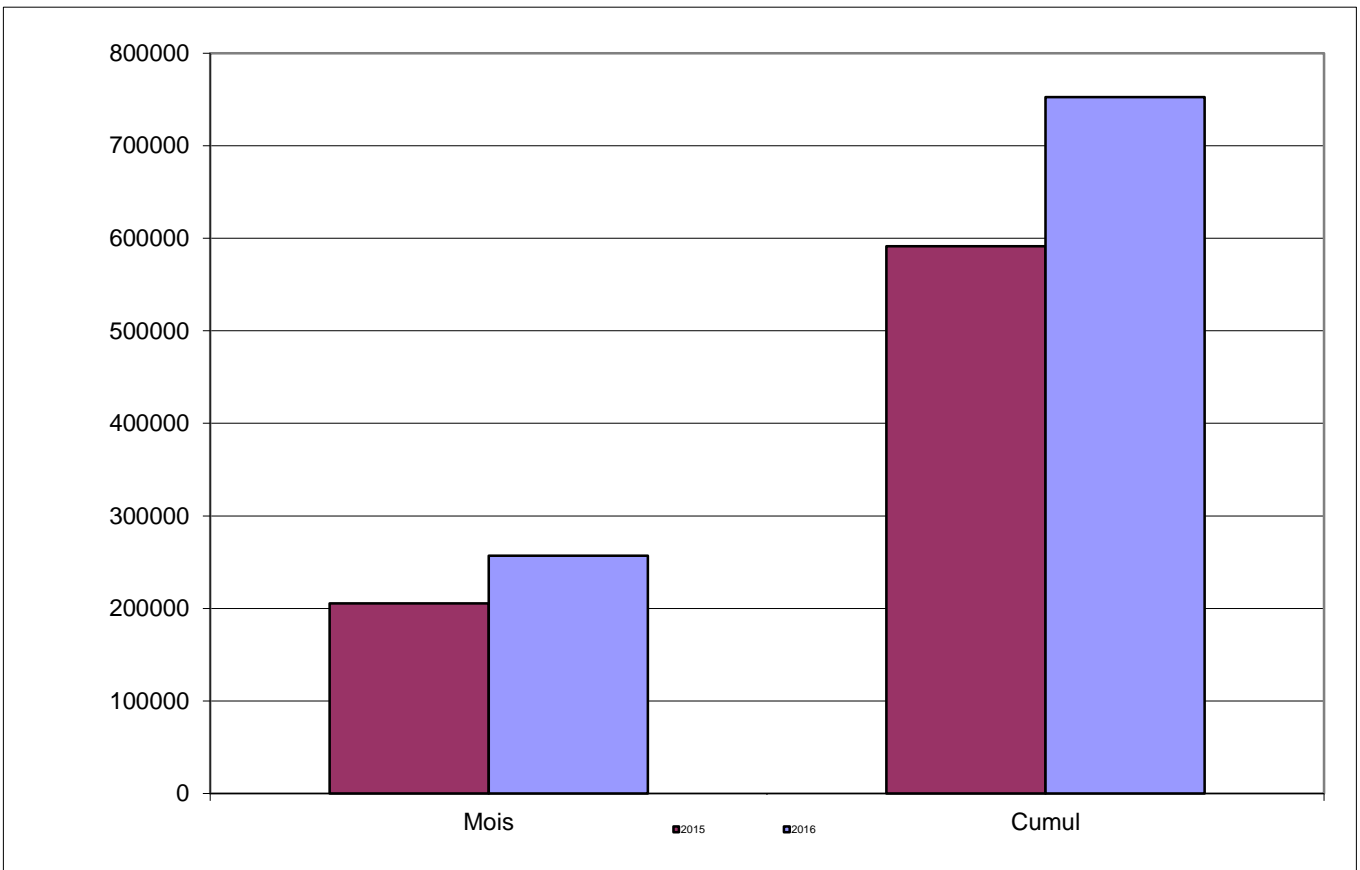
PORT DE SAFI

| TRAFIC GLOBAL Cumul mars 2016 | -10,6% |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1 294 551 | |
| Cumul mars 2015 1 448 606 | |

| IMPORTATIONS Cumul mars 2016 | 12,1% |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 491 019 | |
| Cumul mars 2015 438 061 | |

| CABOTAGE Cumul mars 2016 | -79,4% |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 8 140 | |
| Cumul mars 2015 39 500 | |

| EXPORTATIONS Cumul mars 2016 | -18,1% |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 795 392 | |
| Cumul mars 2015 971 045 | |



IMPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|-----------------|---------|---------|---------------|
| Soufre | 346 677 | 299 991 | 15,6% |
| Céréales | 118 492 | 56 058 | 111,4% |
| Autre VS | 9 704 | - | - |
| Matériel | 6 434 | - | - |
| Soude caustique | 4 686 | 5 700 | -17,8% |
| Engrais | 3 520 | - | - |

EXPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|--------------------|---------|---------|----------------|
| Acide phosphorique | 508 110 | 487 585 | 4,2% |
| Engrais | 139 747 | 166 753 | -16,2% |
| Phosphate | 61 348 | 99 009 | -38,0% |
| Barytine | 35 915 | 163 023 | -78,0% |
| Clinker | 8 140 | 31 950 | -74,5% |
| Gypse | 24 264 | -8 491 | -385,8% |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|------|------|---|
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|-------|--------|---------------|
| Clinker | 8 140 | 31 950 | -74,5% |
| 0 | - | - | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

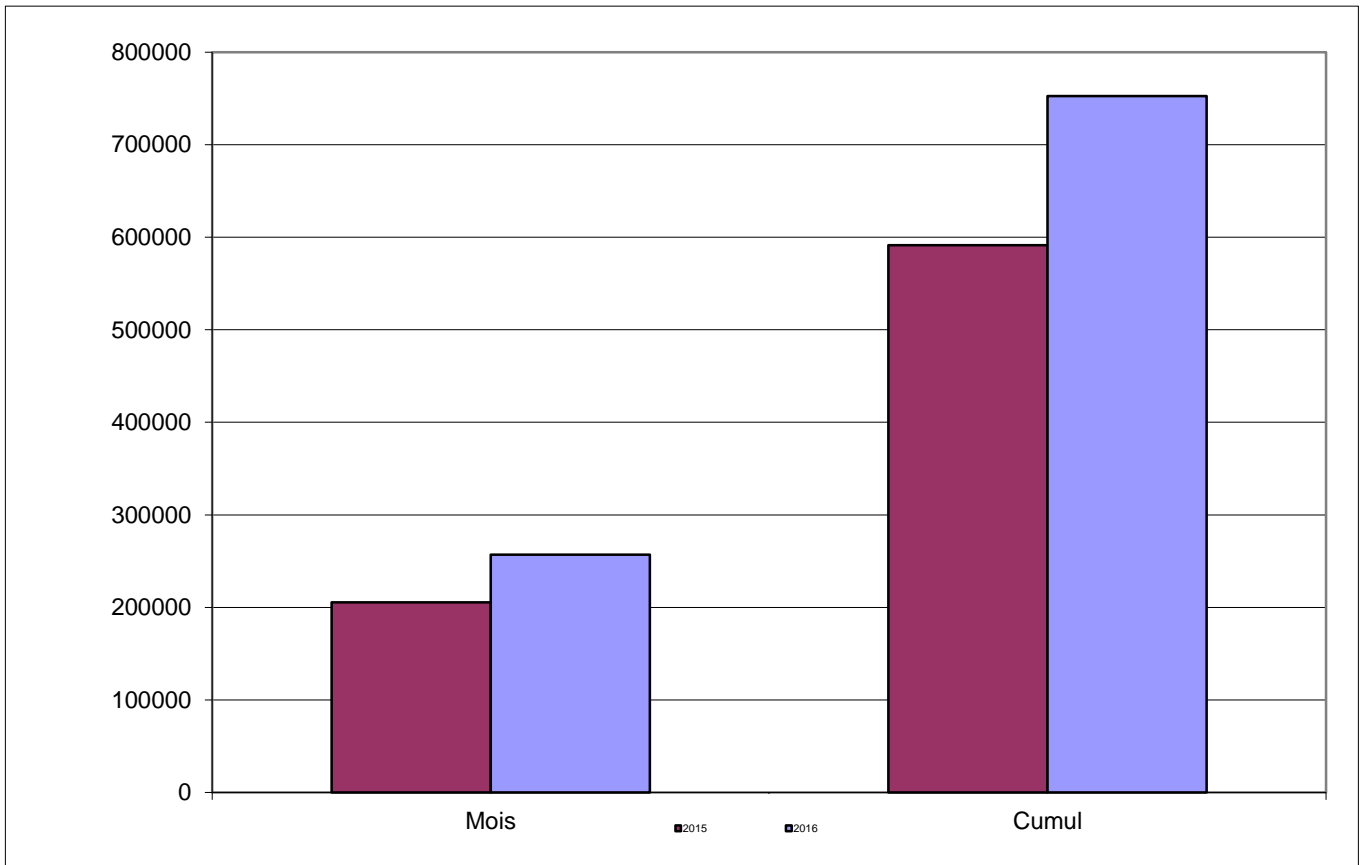
PORT D'AGADIR

| | |
|-----------------------------------------|-------|
| TRAFIC GLOBAL Cumul mars 2016 | 28,2% |
| 1 434 098 | |
| Cumul mars 2015 1 118 478 | |

| | |
|----------------------------------------|-------|
| IMPORTATIONS Cumul mars 2016 | 64,3% |
| 804 628 | |
| Cumul mars 2015 489 689 | |

| | |
|------------------------------------|--------|
| CABOTAGE Cumul mars 2016 | -27,9% |
| 95 302 | |
| Cumul mars 2015 132 193 | |

| | |
|----------------------------------------|------|
| EXPORTATIONS Cumul mars 2016 | 7,6% |
| 534 168 | |
| Cumul mars 2015 496 596 | |



IMPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|---------------------|---------|---------|--------|
| Céréales | 331 504 | 139 815 | 137,1% |
| Gasoil | 111 741 | 114 194 | -2,1% |
| Charbon | 66 685 | 45 224 | 47,5% |
| Butane | 56 029 | 48 904 | 14,6% |
| Aliments de bétails | 33 735 | 28 633 | 17,8% |
| Bois de sciage | 28 424 | 19 586 | 45,1% |

EXPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------------------------|---------|---------|--------|
| TC-Tonnage | 457 683 | 344 057 | 33,0% |
| Clinker | 34 911 | 86 277 | -59,5% |
| Agrumes & primeurs | 23 149 | 29 016 | -20,2% |
| Cuivre | 11 668 | 21 809 | -46,5% |
| Autre Divers Conventionnel | 6 757 | 8 400 | -19,6% |
| - | - | - | - |

CABOTAGE Imp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|--------|---------|---------|
| Gasoil | 79 461 | 107 035 | -25,8% |
| Essence | 4 213 | 1 656 | 154,4% |
| 0 | - | 3 752 | -100,0% |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|--------|------|---|
| Clinker | 11 628 | - | - |
| | | | - |
| | | | - |

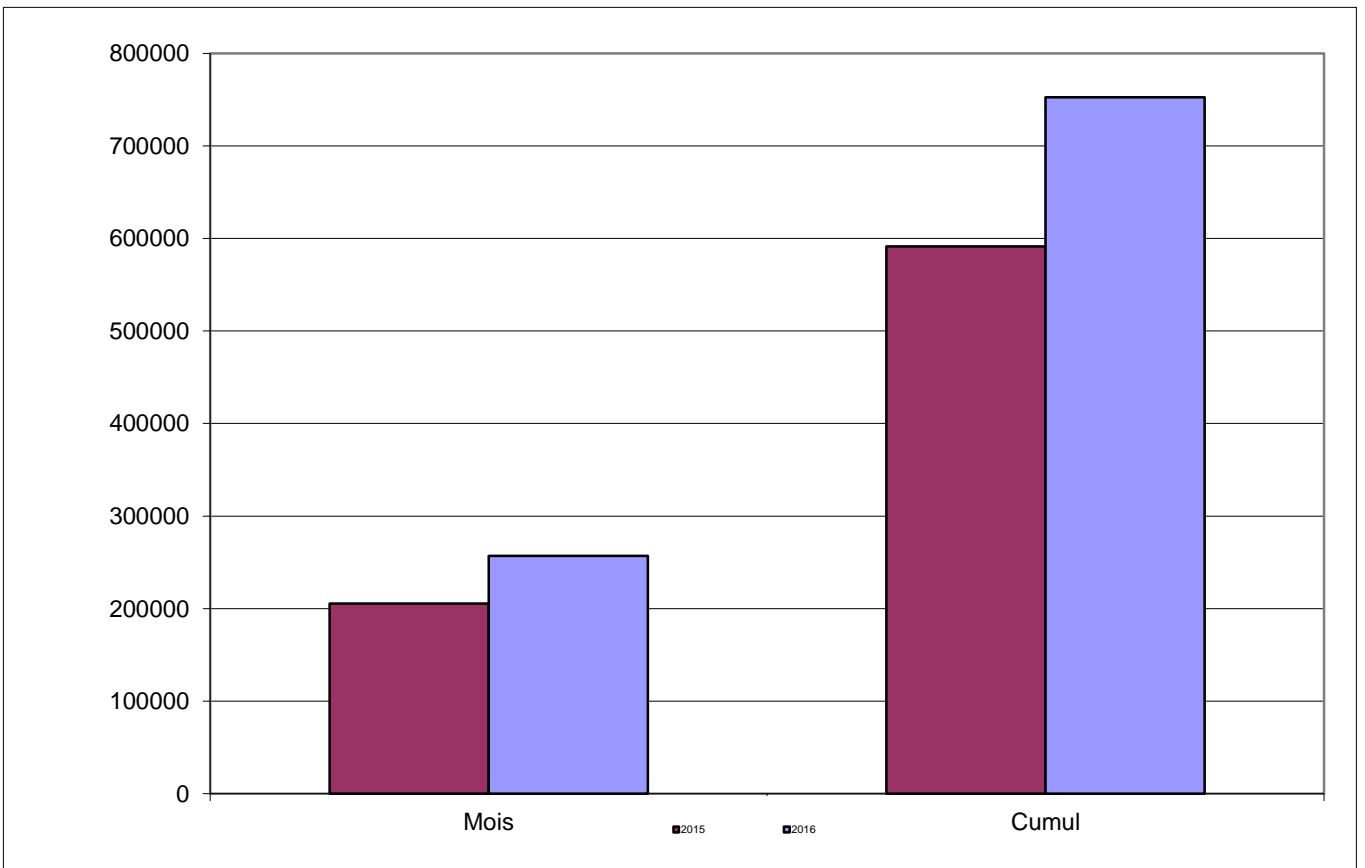
PORT DE TAN TAN

| | |
|--------------------------|--------|
| TRAFIC GLOBAL | 108,9% |
| Cumul mars 2016 | |
| 9 171 | |
| Cumul mars 2015 4 390 | |

| | |
|------------------------|---|
| IMPORTATIONS | - |
| Cumul mars 2016 | |
| 0 | |
| Cumul mars 2015 0 | |

| | |
|------------------------|---|
| CABOTAGE | - |
| Cumul mars 2016 | |
| 9 171 | |
| Cumul mars 2015 0 | |

| | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| EXPORTATIONS | - |
| Cumul mars 2016 | -100,0% |
| 0 | |
| Cumul mars 2015 4 390 | |



IMPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|-------|------|---|
| Gasoil | 8 679 | - | - |
| Essence | 492 | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

EXPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|------|------|---|
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

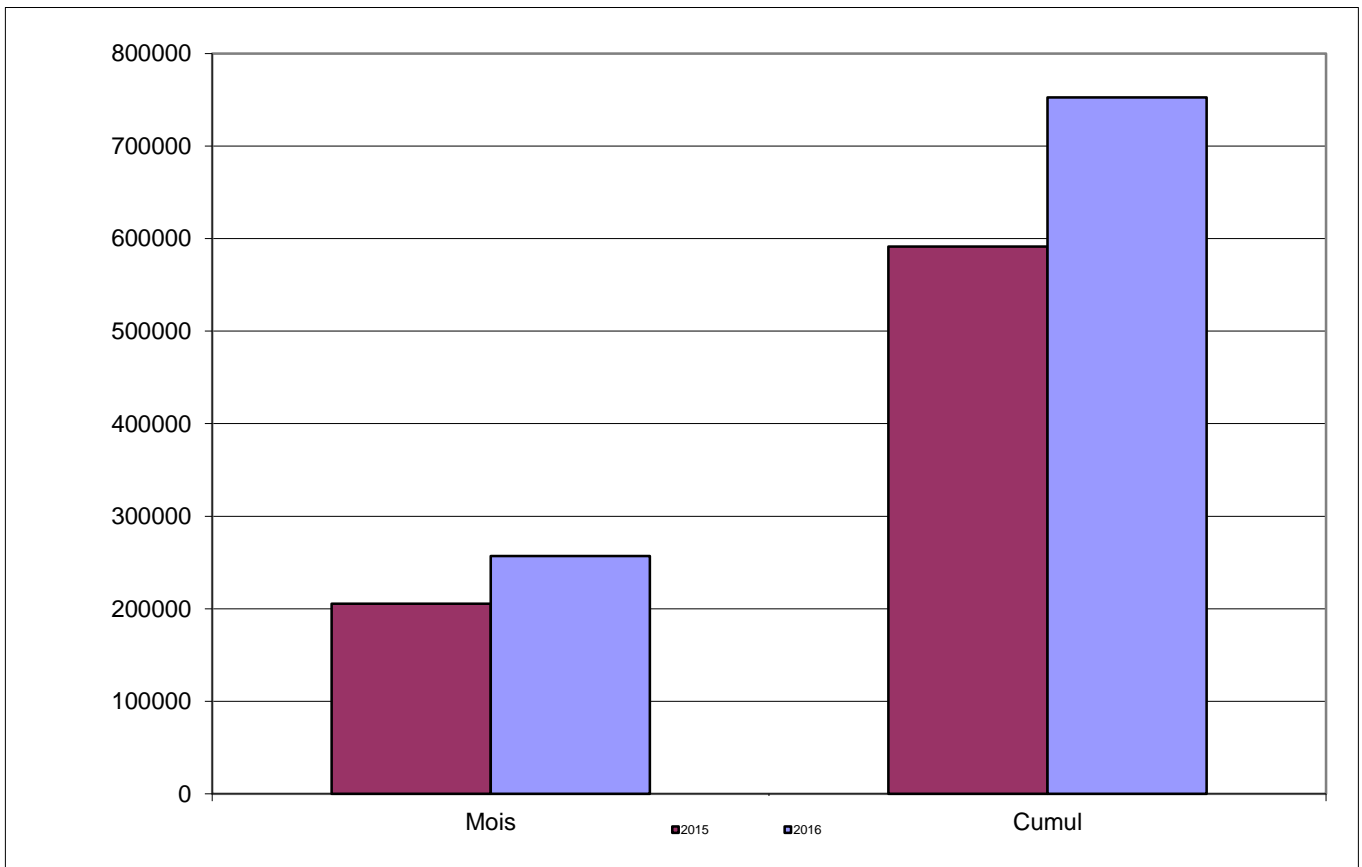
PORT DE LAAYOUNE

| | |
|-----------------------------------------|--------------|
| TRAFIC GLOBAL Cumul mars 2016 | 25,8% |
| 452 926 | |
| Cumul mars 2015 360 113 | |

| | |
|----------------------------------------|--------------|
| IMPORTATIONS Cumul mars 2016 | 75,3% |
| 90 973 | |
| Cumul mars 2015 51 887 | |

| | |
|------------------------------------|---------------|
| CABOTAGE Cumul mars 2016 | -20,5% |
| 78 682 | |
| Cumul mars 2015 98 997 | |

| | |
|----------------------------------------|--------------|
| EXPORTATIONS Cumul mars 2016 | 35,4% |
| 283 271 | |
| Cumul mars 2015 209 229 | |



IMPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|--------|--------|--------|
| - | - | - | - |
| Fuel Oil | 12 813 | 14 922 | -14,1% |
| Essence | 5 728 | 4 133 | 38,6% |
| Butane | 6 082 | 8 047 | -24,4% |
| Gypse | 4 050 | 7 550 | -46,4% |
| Bitume | 4 007 | - | - |

EXPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|---------------------------|---------|---------|--------|
| Phosphate | 191 280 | 148 830 | 28,5% |
| Sable | 63 940 | 41 480 | 54,1% |
| Farine de poisson | 18 796 | 9 839 | 91,0% |
| Sel | 4 534 | 3 536 | 28,2% |
| Farine de poisson en sacs | 4 359 | 4 039 | 7,9% |
| Huile de poisson | 350 | 1 487 | -76,5% |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|--------|--------|--------|
| Clinker | 54 685 | 54 993 | -0,6% |
| Gasoil | 19 063 | 29 922 | -36,3% |
| Gypse | 4 050 | - | - |
| Essence | 884 | 1 976 | -55,3% |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|------|------|---|
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

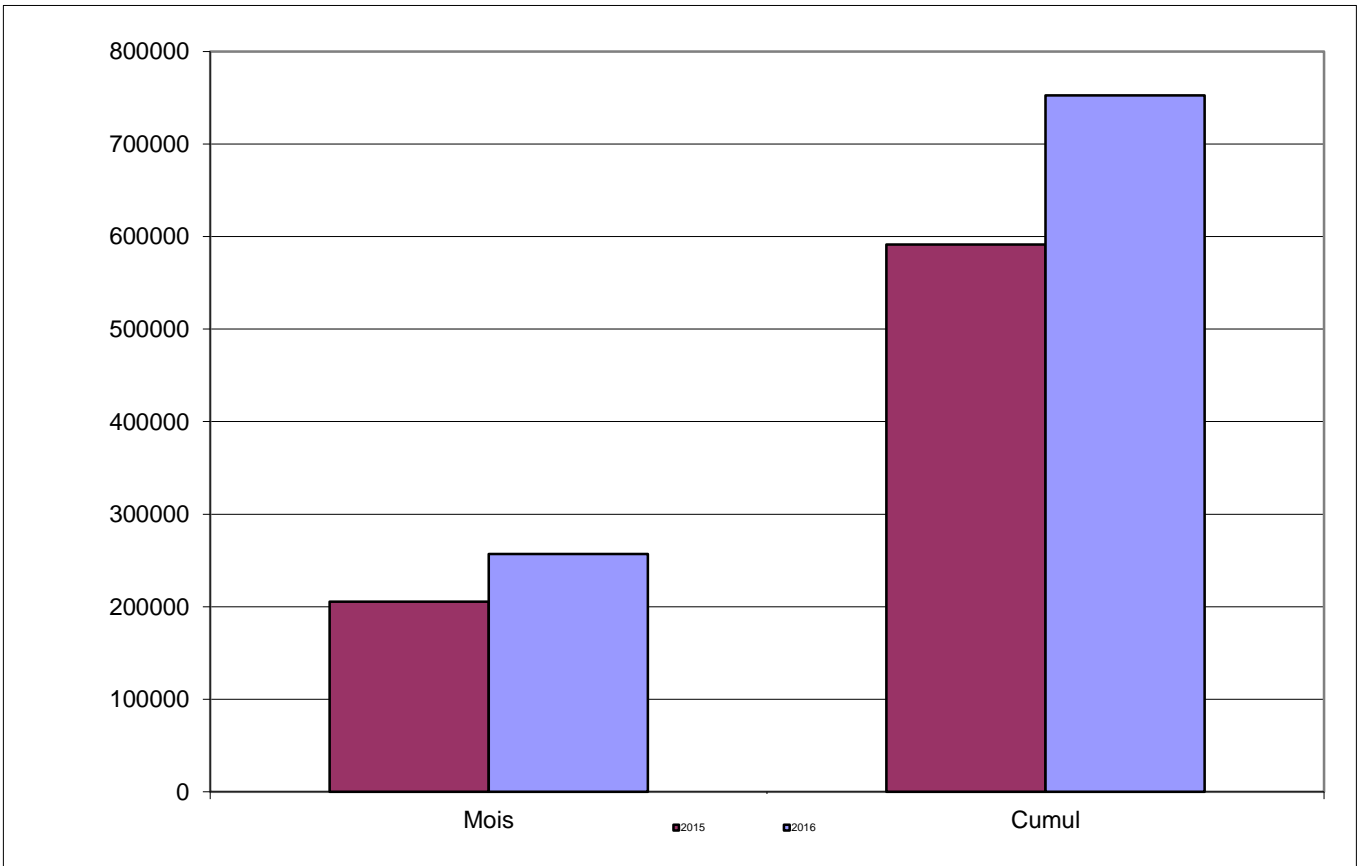
PORT DE DAKHLA

| | |
|------------------------------------------|-------|
| TRAFIC GLOBAL Cumul mars 2016 | 66,0% |
| 163 564 | ↑ |
| Cumul mars 2015 98 543 | |

| | |
|-----------------------------------------|-------|
| IMPORTATIONS Cumul mars 2016 | 76,0% |
| 149 665 | ↑ |
| Cumul mars 2015 85 061 | |

| | |
|-------------------------------------|------|
| CABOTAGE Cumul mars 2016 | 3,1% |
| 13 899 | ↑ |
| Cumul mars 2015 13 482 | |

| | |
|-----------------------------------------|---------|
| EXPORTATIONS Cumul mars 2016 | #DIV/0! |
| 0 | # |
| Cumul mars 2015 0 | #DIV/0! |



IMPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|--------------------|---------|--------|--------|
| Poisson pélagique | 103 489 | 57 272 | 80,7% |
| Gasoil | 30 327 | 13 716 | 121,1% |
| Fuel Oil | 6 603 | 5 203 | 26,9% |
| Pêche hauturière | 6 347 | 5 071 | 25,2% |
| Essence | 2 087 | 1 400 | 49,1% |
| Poisson de transit | 812 | 2 314 | -64,9% |

EXPORT

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------------------------|------|------|---|
| Autre Divers Conventionnel | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|--------|--------|--------|
| Gasoil | 13 310 | 12 740 | 4,5% |
| Essence | 589 | 742 | -20,6% |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2016 | 2015 | % |
|----------|------|------|---|
| | | | - |
| | | | - |