



# Activité Portuaire

**JANVIER 2016**

# SOMMAIRE

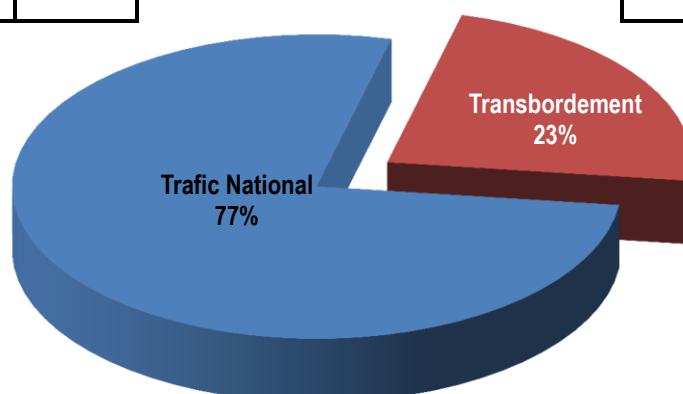
<b>Synthèse</b>	<b>1</b>
<b>Activité Portaire Globale</b>	<b>3</b>
<b>Activité des ports gérés par l'ANP</b>	<b>5</b>
<b>Trafic par port</b>	<b>8</b>
<b>Trafic par mode de conditionnement</b>	<b>12</b>
<b>Trafics Spécifiques</b>	<b>22</b>
<b>Principaux trafics par port</b>	<b>37</b>

## ACTIVITE PORTUAIRE GLOBALE <sup>(1)</sup>

TRAFIC GLOBAL(1) Cumul janvier 2016	13,7%
<b>9 299 482</b>	↑
Cumul janvier 2015	
<b>8 180 438</b>	

TRAFIC NATIONAL(2) Cumul janvier 2016	24,2%
<b>7 160 831</b>	↑
Cumul janvier 2015	
<b>5 763 599</b>	

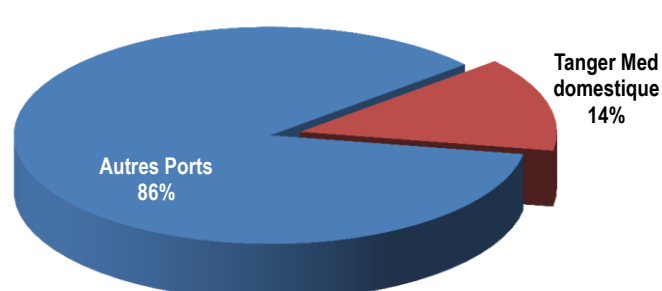
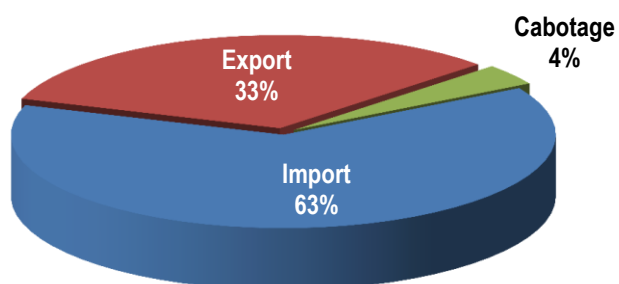
TRANSBORDEMENT Cumul janvier 2016	
<b>2 138 651</b>	↓
Cumul janvier 2015	
<b>2 416 839</b>	-11,5%



## ACTIVITE PORTUAIRE NATIONALE <sup>(2)</sup>

TRAFIC NATIONAL(2) Cumul janvier 2016	24,2%
<b>7 160 831</b>	↑
Cumul janvier 2015	
<b>5 763 599</b>	


IMPORTATIONS Cumul janvier 2016	25,9%	CABOTAGE Cumul janvier 2016		EXPORTATIONS Cumul janvier 2016	24,6%
<b>4 545 040</b>	↑	<b>263 877</b>	↓	<b>2 351 914</b>	↑
Cumul janvier 2015		Cumul janvier 2015	-1,2%	Cumul janvier 2015	
<b>3 609 369</b>		<b>267 007</b>		<b>1 887 223</b>	





(1) Trafic global y compris le transbordement


(2) Trafic domestique y compris le trafic import-Export de Tanger Med


## ACTIVITE PORTUAIRE GLOBALE


<b>IMPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	25,9%
4 545 040	
Cumul janvier 2015 3 609 369	

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul janvier 2016	13,7%
9 299 482	
Cumul janvier 2015 8 180 438	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	24,6%
2 351 914	
Cumul janvier 2015 1 887 223	

<b>CABOTAGE IMP</b> Cumul janvier 2016	29,7%
196 383	
Cumul janvier 2015 151 452	

<b>TRANSBORDEMENT (*)</b> Cumul janvier 2016	
2 138 651	
Cumul janvier 2015 2 416 839	-11,5%

<b>CABOTAGE EXP</b> Cumul janvier 2016	
67 494	
Cumul janvier 2016 115 555	-41,6%

## EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS

### A/TRAFIC NATIONAL

NATURE DES TRAFICS	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
<b>Vracs Solides dont:</b>	23 789	111,3%	7 565	-1,8%	2 030 713	16,8%	1 360 879	23,3%	3 422 946	19,6%
- Phosphate	0	-	0	-	0	-	611 380	10,1%	611 380	10,1%
- Céréales	0	-	0	-	603 879	55,9%	0	-	603 879	55,9%
- Soufre	0	-	0	-	301 974	-13,2%	0	-	301 974	-13,2%
- Engrais	0	-	0	-	47 527	-53,8%	430 288	104,1%	477 815	52,4%
- Charbon & Coke	0	-	0	-	770 438	7,9%	0	-	770 438	7,9%
- Clinker	23 789	111,3%	7 565	-1,8%	0	-	115 182	-5,3%	146 536	4,2%
<b>Vracs liquides dont:</b>	109 596	126,0%	23 879	-50,3%	1 288 181	38,4%	262 499	50,8%	1 684 155	40,2%
- Hydrocarbures	109 596	126,0%	23 879	-50,3%	1 035 605	44,1%	0	-100,0%	1 169 080	42,7%
- Acide phosphorique	0	-	0	-	0	-	258 545	58,5%	258 545	58,5%
- Ammoniac	0	-	0	-	70 143	-20,7%	0	-	70 143	-20,7%
- Huiles végétales	0	-	0	-	52 663	22,4%	0	-	52 663	22,4%
<b>Trafic unitarisé dont:</b>	62 998	-31,3%	36 050	-39,7%	830 257	25,1%	695 334	33,5%	1 624 639	21,6%
- Conteneurs En EVP	5 095	-44,4%	8 085	-2,9%	52 331	37,7%	48 017	27,4%	113 527	21,9%
En Tonne	62 998	-31,3%	36 050	-39,7%	573 198	30,4%	382 937	42,4%	1 055 183	22,7%
- RORO dont	0	-	0	-	257 059	14,6%	312 397	24,0%	569 456	19,6%
*TIR En nombre	-	-	-	-	11 259	19,2%	12 785	22,9%	24 044	21,1%
En Tonne	-	-	-	-	242 672	15,6%	310 572	23,9%	553 244	20,1%
<b>Divers</b>	0	-	0	-	395 889	43,4%	33 202	-62,6%	429 091	17,6%
- Bois & dérivés	0	-	0	-	72 913	8,1%	0	-	72 913	8,1%
- Produits sidérurgiques	0	-	0	-	239 390	49,4%	0	-100,0%	239 390	48,0%
- Agrumes et primeurs	0	-	0	-	0	-	12 793	-50,6%	12 793	-50,6%

### B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

NATURE DES TRAFICS	DECHARGEMENT		CHARGEMENT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
- Conteneurs en tonne	1 155 325	-6,6%	983 326	-16,6%	2 138 651	-11,5%
- Conteneurs en EVP	124 336	-5,5%	109 255	-9,7%	233 591	-7,5%

(\*) Tanger-Med

## ACTIVITE DES PORTS GERES PAR L'ANP

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	19,0%
3 881 508	
Cumul janvier 2015 3 260 963	

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul janvier 2016	19,6%
6 152 471	
Cumul janvier 2015 5 144 568	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	24,2%
2 007 086	
Cumul janvier 2015 1 616 598	

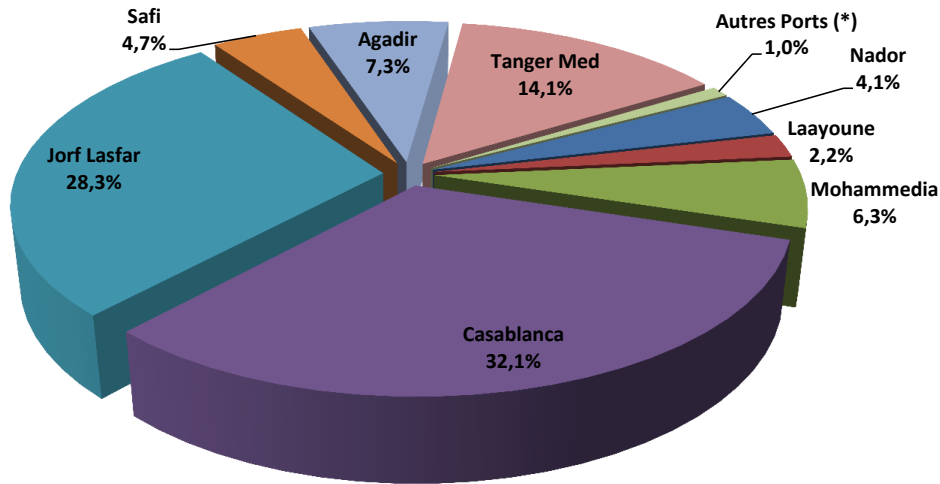
<b>CABOTAGE IMP</b> Cumul janvier 2016	29,7%
196 383	
Cumul janvier 2015 151 452	

<b>CABOTAGE EXP</b> Cumul janvier 2016	-41,6%
67 494	
Cumul janvier 2015 115 555	

## EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS

NATURE DES TRAFICS	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
<b>Vracs Solides dont:</b>	<b>23 789</b>	<b>111,3%</b>	<b>7 565</b>	<b>-1,8%</b>	<b>2 017 513</b>	<b>16,3%</b>	<b>1 353 305</b>	<b>23,3%</b>	<b>3 402 172</b>	<b>19,3%</b>
- Phosphate	0	-	0	-	0	-	611 380	10,1%	611 380	10,1%
- Céréales	0	-	0	-	590 679	52,5%	0	-	590 679	52,5%
- Soufre	0	-	0	-	301 974	-13,2%	0	-	301 974	-13,2%
- Engrais	0	-	0	-	47 527	-53,8%	430 288	104,1%	477 815	52,4%
- Charbon & Coke	0	-	0	-	770 438	7,9%	0	-	770 438	7,9%
- Clinker	23 789	111,3%	7 565	-1,8%	23 789	111,3%	122 747	-5,1%	177 890	11,5%
<b>Vracs liquides dont:</b>	<b>109 596</b>	<b>126,0%</b>	<b>23 879</b>	<b>-50,3%</b>	<b>939 409</b>	<b>10,1%</b>	<b>262 499</b>	<b>50,8%</b>	<b>1 335 383</b>	<b>18,8%</b>
- Hydrocarbures	109 596	126,0%	23 879	-50,3%	686 833	7,1%	0	-100,0%	820 308	10,6%
- Acide phosphorique	0	-	0	-	0	-	258 545	58,5%	258 545	58,5%
- Ammoniac	0	-	0	-	70 143	-20,7%	0	-	70 143	-20,7%
- Huiles végétales	0	-	0	-	52 663	22,4%	0	-	52 663	22,4%
<b>Trafic unitarisé dont:</b>	<b>62 998</b>	<b>-31,3%</b>	<b>36 050</b>	<b>-39,7%</b>	<b>549 526</b>	<b>32,1%</b>	<b>358 080</b>	<b>39,5%</b>	<b>1 006 654</b>	<b>10,1%</b>
- Conteneurs En EVP	5 095	-44,4%	8 085	-2,9%	48 052	42,6%	42 628	26,6%	103 859	22,4%
En Tonne	62 998	-31,3%	36 050	-39,7%	524 735	33,9%	350 755	40,5%	974 538	22,9%
- RORO dont	0	-	0	-	24 791	4,0%	7 325	4,4%	32 116	4,1%
*TIR En tonne	0	-	0	-	10 404	10,1%	5 500	-5,6%	15 904	4,1%
En Nombre	0	-	0	-	383	9,4%	224	1,8%	607	6,5%
<b>Divers</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>375 060</b>	<b>46,4%</b>	<b>33 202</b>	<b>-62,6%</b>	<b>408 262</b>	<b>18,4%</b>
- Bois & dérivés	0	-	0	-	71 493	6,0%	0	-	71 493	6,0%
- Produits sidérurgiques	0	-	0	-	220 228	48,2%	0	-100,0%	220 228	46,7%
- Agrumes et primeurs	0	-	0	-	0	-	12 793	-50,6%	12 793	-50,6%

## PART DE CHAQUE PORT DANS LE TRAFIC GLOBAL (Hors Transbordement)



(\*) Ports de Tan Tan & Dakhla

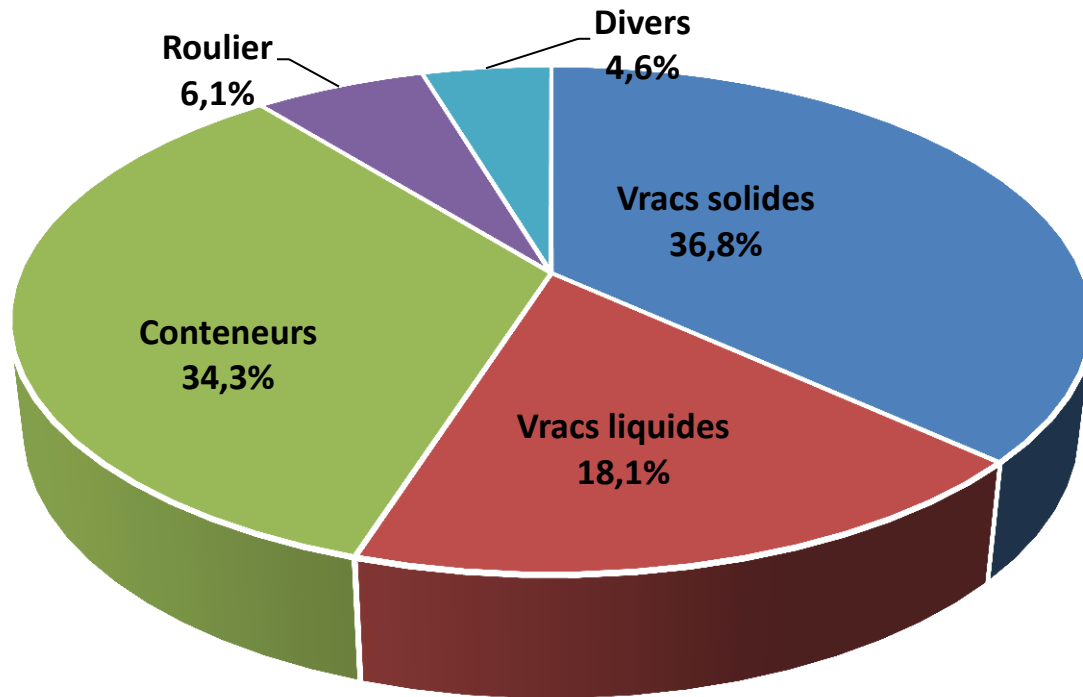
### A/TRAFIC DOMESTIQUE

	Cabotage Imp		Cabotage Exp		IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
NADOR	0	-100,0%	0	-	149 724	32,4%	146 507	96,7%	296 231	52,9%
TANGER VILLE	0	-	0	-	396	33,3%	0	-	396	33,3%
MOHAMMEDIA	72 662	-	5 784	-88,0%	363 343	-26,0%	7 046	-72,7%	448 835	-20,5%
CASABLANCA	62 998	-31,3%	36 050	-39,7%	1 401 807	28,9%	800 249	11,7%	2 301 104	17,7%
JORF-LASFAR	0	-	18 095	-	1 464 459	17,7%	541 664	75,9%	2 024 218	30,4%
SAFI	0	-	0	-100,0%	125 561	-18,9%	212 146	-26,4%	337 707	-24,5%
AGADIR	24 951	-18,1%	7 565	116,1%	277 930	115,1%	209 648	14,5%	520 094	50,2%
TAN-TAN	0	-	0	-	0	-	250	-93,3%	250	-93,3%
LAAYOUNE	29 253	45,3%	0	-	35 295	147,9%	89 576	428,1%	154 124	200,2%
DAKHLA	6 519	119,5%	0	-	62 993	138,2%	0	-	69 512	136,3%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>196 383</b>	<b>29,7%</b>	<b>67 494</b>	<b>-41,6%</b>	<b>3 881 508</b>	<b>19,0%</b>	<b>2 007 086</b>	<b>24,2%</b>	<b>6 152 471</b>	<b>19,6%</b>
TANGER MED	NC	-	NC	-	663 532	90,4%	344 828	27,4%	1 008 360	62,9%
<b>TOTAL DOMESTIQUE</b>	<b>196 383</b>	<b>29,7%</b>	<b>67 494</b>	<b>-41,6%</b>	<b>4 545 040</b>	<b>25,9%</b>	<b>2 351 914</b>	<b>24,6%</b>	<b>7 160 831</b>	<b>24,2%</b>

### B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

PORTS	DECHARGEMENT		CHARGEMENT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
TANGER MED	1 155 325	-6,6%	983 326	-16,6%	2 138 651	-11,5%

## TRAFIC GLOBAL PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



Trafic des ports gérés par l'ANP	Unité	2016	2 015	%
Vrac solides	T	3 402 172	2 851 504	<b>19,3%</b>
Vrac liquides	T	1 335 383	1 124 061	<b>18,8%</b>
Conteneurs	EVP	103 859	84 842	<b>22,4%</b>
Conteneurs	T	974 538	793 260	<b>22,9%</b>
Roulier	T	32 116	30 855	<b>4,1%</b>
TIR	Nbre	607	570	<b>6,5%</b>
Divers	T	408 262	344 888	<b>18,4%</b>

Activité du port de Tanger Med	Unité	2016	2 015	%
<b>Conteneurs</b>				
Trafic Domestique	EVP	9 668	8 316	<b>16,3%</b>
	T	80 645	66 686	<b>20,9%</b>
Trafic Transbordement	EVP	233 591	252 561	<b>-7,5%</b>
	T	2 138 651	2 416 839	<b>-11,5%</b>
<b>TIR</b>	Nbre	23 437	19 279	<b>21,6%</b>
	T	537 340	445 316	<b>20,7%</b>
<b>Vrac Solides</b>	T	20 774	9 624	<b>115,9%</b>
<b>Vrac Liquides</b>	T	348 772	77 477	<b>350,2%</b>
<b>Divers Conventionnel</b>	T	20 829	19 928	<b>4,5%</b>



# Trafic par port



**TRAFIC GLOBAL PAR PORT- Hors Transbordement- (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	janvier 2016	janvier 2 015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	296 231	193 766	52,9%	296 231	193 766	52,9%
<b>TANGER VILLE</b>	396	297	33,3%	396	297	33,3%
<b>MOHAMMEDIA</b>	448 835	564 714	-20,5%	448 835	564 714	-20,5%
<b>CASABLANCA</b>	2 301 104	1 955 871	17,7%	2 301 104	1 955 871	17,7%
<b>JORF LASFAR</b>	2 024 218	1 552 090	30,4%	2 024 218	1 552 090	30,4%
<b>SAFI</b>	337 707	447 118	-24,5%	337 707	447 118	-24,5%
<b>AGADIR</b>	520 094	346 251	50,2%	520 094	346 251	50,2%
<b>TAN-TAN</b>	250	3 714	-93,3%	250	3 714	-93,3%
<b>LAAYOUNE</b>	154 124	51 336	200,2%	154 124	51 336	200,2%
<b>DAKHLA</b>	69 512	29 411	136,3%	69 512	29 411	136,3%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>6 152 471</b>	<b>5 144 568</b>	<b>19,6%</b>	<b>6 152 471</b>	<b>5 144 568</b>	<b>19,6%</b>
<b>TANGER MED</b>	1 008 360	619 031	62,9%	1 008 360	619 031	62,9%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>7 160 831</b>	<b>5 763 599</b>	<b>24,2%</b>	<b>7 160 831</b>	<b>5 763 599</b>	<b>24,2%</b>

**TRAFIC GLOBAL IMPORT-EXPORT PAR PORT (EN TONNES)**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL
<b>NADOR</b>	149 724	149 724	146 507	146 507	296 231	296 231
<b>TANGER VILLE</b>	396	396	0	0	396	396
<b>MOHAMMEDIA</b>	363 343	363 343	7 046	7 046	370 389	370 389
<b>CASABLANCA</b>	1 401 807	1 401 807	800 249	800 249	2 202 056	2 202 056
<b>JORF LASFAR</b>	1 464 459	1 464 459	541 664	541 664	2 006 123	2 006 123
<b>SAFI</b>	125 561	125 561	212 146	212 146	337 707	337 707
<b>AGADIR</b>	277 930	277 930	209 648	209 648	487 578	487 578
<b>TAN-TAN</b>	0	0	250	250	250	250
<b>LAAYOUNE</b>	35 295	35 295	89 576	89 576	124 871	124 871
<b>DAKHLA</b>	62 993	62 993	0	0	62 993	62 993
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>3 881 508</b>	<b>3 881 508</b>	<b>2 007 086</b>	<b>2 007 086</b>	<b>5 888 594</b>	<b>5 888 594</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>3 260 963</b>	<b>3 260 963</b>	<b>1 616 598</b>	<b>1 616 598</b>	<b>4 877 561</b>	<b>4 877 561</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>19,0%</b>	<b>19,0%</b>	<b>24,2%</b>	<b>24,2%</b>	<b>20,7%</b>	<b>20,7%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>663 532</b>	<b>663 532</b>	<b>344 828</b>	<b>344 828</b>	<b>1 008 360</b>	<b>1 008 360</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>348 406</b>	<b>348 406</b>	<b>270 625</b>	<b>270 625</b>	<b>619 031</b>	<b>619 031</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>90,4%</b>	<b>90,4%</b>	<b>27,4%</b>	<b>27,4%</b>	<b>62,9%</b>	<b>62,9%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>4 545 040</b>	<b>4 545 040</b>	<b>2 351 914</b>	<b>2 351 914</b>	<b>6 896 954</b>	<b>6 896 954</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>3 609 369</b>	<b>3 609 369</b>	<b>1 887 223</b>	<b>1 887 223</b>	<b>5 496 592</b>	<b>5 496 592</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>25,9%</b>	<b>25,9%</b>	<b>24,6%</b>	<b>24,6%</b>	<b>25,5%</b>	<b>25,5%</b>

**TRAFIC CABOTAGE PAR PORT EN TONNAGE**

PORT	CABOTAGE-IMPORT		CABOTAGE-EXPORT		TOTAL	
	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL
NADOR	0	0	0	0	0	0
MOHAMMEDIA	72 662	72 662	5 784	5 784	78 446	78 446
CASABLANCA	62 998	62 998	36 050	36 050	99 048	99 048
JORF LASFAR	0	0	18 095	18 095	18 095	18 095
SAFI	0	0	0	0	0	0
AGADIR	24 951	24 951	7 565	7 565	32 516	32 516
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	29 253	29 253	0	0	29 253	29 253
DAKHLA	6 519	6 519	0	0	6 519	6 519
<b>TOTAL Ports ANP 2016</b>	<b>196 383</b>	<b>196 383</b>	<b>67 494</b>	<b>67 494</b>	<b>263 877</b>	<b>263 877</b>
<b>TOTAL Ports ANP 2015</b>	<b>151 452</b>	<b>151 452</b>	<b>115 555</b>	<b>115 555</b>	<b>267 007</b>	<b>267 007</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>29,7%</b>	<b>29,7%</b>	<b>-41,6%</b>	<b>-41,6%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-1,2%</b>



# Trafic par mode de conditionnement

**TRAFIC GLOBAL -Hors Transbordement -  
VENTILE PAR MODE DE CONDITIONNEMENT (EN TONNES)**

NATURE	Cumul janvier 2016	Cumul janvier 2015	Var. en %
<b>Vrac liquides</b>			
Hydrocarbures	1 169 080	819 455	42,7%
Acide Phosphorique	258 545	163 077	58,5%
Ammoniac	70 143	88 481	-20,7%
Huiles végétales	52 663	43 031	22,4%
Autres vracs liquides	133 724	87 494	52,8%
<b>TOTAL 1</b>	<b>1 684 155</b>	<b>1 201 538</b>	<b>40,2%</b>
<b>Vrac solides</b>			
Céréales	603 879	387 451	55,9%
Engrais	477 815	313 597	52,4%
Phosphates	611 380	555 101	10,1%
Charbon & Coke	770 438	713 831	7,9%
Soufre	301 974	347 752	-13,2%
Autres vracs solides	657 460	543 396	21,0%
<b>TOTAL 2</b>	<b>3 422 946</b>	<b>2 861 128</b>	<b>19,6%</b>
<b>Marchandises générales</b>			
Conteneurs	1 055 183	859 946	22,7%
Ro-Ro	569 456	476 171	19,6%
Divers	429 091	364 816	17,6%
<b>TOTAL 3</b>	<b>2 053 730</b>	<b>1 700 933</b>	<b>20,7%</b>
<b>Total Général (1+2+3)</b>	<b>7 160 831</b>	<b>5 763 599</b>	<b>24,2%</b>

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
NADOR	244 985	139 329	75,8%	244 985	139 329	75,8%
MOHAMMEDIA	4 567	19 214	-76,2%	4 567	19 214	-76,2%
CASABLANCA	1 288 659	1 054 959	22,2%	1 288 659	1 054 959	22,2%
JORF LASFAR	1 421 471	1 251 448	13,6%	1 421 471	1 251 448	13,6%
SAFI	186 173	298 335	-37,6%	186 173	298 335	-37,6%
AGADIR	152 074	66 460	128,8%	152 074	66 460	128,8%
TAN-TAN	0	0	-	0	0	-
LAAYOUNE	104 243	21 759	379,1%	104 243	21 759	379,1%
DAKHLA	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>3 402 172</b>	<b>2 851 504</b>	<b>19,3%</b>	<b>3 402 172</b>	<b>2 851 504</b>	<b>19,3%</b>
TANGER MED	20 774	9 624	115,9%	20 774	9 624	115,9%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>3 422 946</b>	<b>2 861 128</b>	<b>19,6%</b>	<b>3 422 946</b>	<b>2 861 128</b>	<b>19,6%</b>

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL
<b>NADOR</b>	105 474	105 474	139 511	139 511	244 985	244 985
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	4 567	4 567	4 567	4 567
<b>CASABLANCA</b>	671 373	671 373	617 286	617 286	1 288 659	1 288 659
<b>JORF LASFAR</b>	999 444	999 444	422 027	422 027	1 421 471	1 421 471
<b>SAFI</b>	112 935	112 935	73 238	73 238	186 173	186 173
<b>AGADIR</b>	128 287	128 287	16 222	16 222	144 509	144 509
<b>TAN-TAN</b>	0	0	0	0	0	0
<b>LAAYOUNE</b>	0	0	80 454	80 454	80 454	80 454
<b>DAKHLA</b>	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>2 017 513</b>	<b>2 017 513</b>	<b>1 353 305</b>	<b>1 353 305</b>	<b>3 370 818</b>	<b>3 370 818</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>1 735 414</b>	<b>1 735 414</b>	<b>1 097 131</b>	<b>1 097 131</b>	<b>2 832 545</b>	<b>2 832 545</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>16,3%</b>	<b>16,3%</b>	<b>23,3%</b>	<b>23,3%</b>	<b>19,0%</b>	<b>19,0%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>13 200</b>	<b>13 200</b>	<b>7 574</b>	<b>7 574</b>	<b>20 774</b>	<b>20 774</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>3 026</b>	<b>3 026</b>	<b>6 598</b>	<b>6 598</b>	<b>9 624</b>	<b>9 624</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>336,2%</b>	<b>336,2%</b>	<b>14,8%</b>	<b>14,8%</b>	<b>115,9%</b>	<b>115,9%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>2 030 713</b>	<b>2 030 713</b>	<b>1 360 879</b>	<b>1 360 879</b>	<b>3 391 592</b>	<b>3 391 592</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>1 738 440</b>	<b>1 738 440</b>	<b>1 103 729</b>	<b>1 103 729</b>	<b>2 842 169</b>	<b>2 842 169</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>16,8%</b>	<b>16,8%</b>	<b>23,3%</b>	<b>23,3%</b>	<b>19,3%</b>	<b>19,3%</b>

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES : Cabotage**

	CABOTAGE-IMPORT		CABOTAGE-EXPORT		TOTAL	
	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL
<b>2016</b>						
NADOR	0	0	0	0	0	0
MOHAMMEDIA	0	0	0	0	0	0
CASABLANCA	0	0	0	0	0	0
JORF LASFAR	0	0	0	0	0	0
SAFI	0	0	0	0	0	0
AGADIR	0	0	7 565	7 565	7 565	7 565
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	23 789	23 789	0	0	23 789	23 789
DAKHLA	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>23 789</b>	<b>23 789</b>	<b>7 565</b>	<b>7 565</b>	<b>31 354</b>	<b>31 354</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>11 259</b>	<b>11 259</b>	<b>7 700</b>	<b>7 700</b>	<b>18 959</b>	<b>18 959</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>111,3%</b>	<b>111,3%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>65,4%</b>	<b>65,4%</b>



**TRAFIC DES VRACS LIQUIDES (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	18 409	22 245	-17,2%	18 409	22 245	-17,2%
<b>MOHAMMEDIA</b>	444 268	545 500	-18,6%	444 268	545 500	-18,6%
<b>CASABLANCA</b>	41 788	29 105	43,6%	41 788	29 105	43,6%
<b>JORF LASFAR</b>	559 130	290 667	92,4%	559 130	290 667	92,4%
<b>SAFI</b>	143 594	134 751	6,6%	143 594	134 751	6,6%
<b>AGADIR</b>	69 425	66 309	4,7%	69 425	66 309	4,7%
<b>TAN-TAN</b>	0	1 814	-100,0%	0	1 814	-100,0%
<b>LAAYOUNE</b>	35 690	24 006	48,7%	35 690	24 006	48,7%
<b>DAKHLA</b>	23 079	9 664	138,8%	23 079	9 664	138,8%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>1 335 383</b>	<b>1 124 061</b>	<b>18,8%</b>	<b>1 335 383</b>	<b>1 124 061</b>	<b>18,8%</b>
<b>TANGER MED</b>	348 772	77 477	350,2%	348 772	77 477	350,2%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>1 684 155</b>	<b>1 201 538</b>	<b>40,2%</b>	<b>1 684 155</b>	<b>1 201 538</b>	<b>40,2%</b>

**TRAFIC DES VRAC LIQUIDES : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL
NADOR	18 409	18 409	0	0	18 409	18 409
MOHAMMEDIA	363 343	363 343	2 479	2 479	365 822	365 822
CASABLANCA	40 663	40 663	1 125	1 125	41 788	41 788
JORF LASFAR	421 398	421 398	119 637	119 637	541 035	541 035
SAFI	4 686	4 686	138 908	138 908	143 594	143 594
AGADIR	44 474	44 474	0	0	44 474	44 474
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	29 876	29 876	350	350	30 226	30 226
DAKHLA	16 560	16 560	0	0	16 560	16 560
<b>TOTAL ANP 2016</b>	<b>939 409</b>	<b>939 409</b>	<b>262 499</b>	<b>262 499</b>	<b>1 201 908</b>	<b>1 201 908</b>
<b>TOTAL ANP 2015</b>	<b>853 463</b>	<b>853 463</b>	<b>174 057</b>	<b>174 057</b>	<b>1 027 520</b>	<b>1 027 520</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>10,1%</b>	<b>10,1%</b>	<b>50,8%</b>	<b>50,8%</b>	<b>17,0%</b>	<b>17,0%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>348 772</b>	<b>348 772</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>348 772</b>	<b>348 772</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>77 477</b>	<b>77 477</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77 477</b>	<b>77 477</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>350,2%</b>	<b>350,2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>350,2%</b>	<b>350,2%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>1 288 181</b>	<b>1 288 181</b>	<b>262 499</b>	<b>262 499</b>	<b>1 550 680</b>	<b>1 550 680</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>930 940</b>	<b>930 940</b>	<b>174 057</b>	<b>174 057</b>	<b>1 104 997</b>	<b>1 104 997</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>38,4%</b>	<b>38,4%</b>	<b>50,8%</b>	<b>50,8%</b>	<b>40,3%</b>	<b>40,3%</b>

**TRAFIC DES VRAC Liquides : Cabotage**

	CABOTAGE-IMPORT		CABOTAGE-EXPORT		TOTAL	
	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL
NADOR	0	0	0	0	0	0
MOHAMMEDIA	72 662	72 662	5 784	5 784	78 446	78 446
CASABLANCA	0	0	0	0	0	0
JORF LASFAR	0	0	18 095	18 095	18 095	18 095
SAFI	0	0	0	0	0	0
AGADIR	24 951	24 951	0	0	24 951	24 951
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	5 464	5 464	0	0	5 464	5 464
DAKHLA	6 519	6 519	0	0	6 519	6 519
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>109 596</b>	<b>109 596</b>	<b>23 879</b>	<b>23 879</b>	<b>133 475</b>	<b>133 475</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>48 499</b>	<b>48 499</b>	<b>48 042</b>	<b>48 042</b>	<b>96 541</b>	<b>96 541</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>126,0%</b>	<b>126,0%</b>	<b>-50,3%</b>	<b>-50,3%</b>	<b>38,3%</b>	<b>38,3%</b>

**TRAFIC DU DIVERS CONVENTIONNEL (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	18 510	18 429	0,4%	18 510	18 429	0,4%
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	-	0	0	-
<b>CASABLANCA</b>	246 066	245 035	0,4%	246 066	245 035	0,4%
<b>JORF LASFAR</b>	43 617	9 975	337,3%	43 617	9 975	337,3%
<b>SAFI</b>	7 940	14 032	-43,4%	7 940	14 032	-43,4%
<b>AGADIR</b>	31 255	30 199	3,5%	31 255	30 199	3,5%
<b>TAN-TAN</b>	250	1 900	-86,8%	250	1 900	-86,8%
<b>LAAYOUNE</b>	14 191	5 571	154,7%	14 191	5 571	154,7%
<b>DAKHLA</b>	46 433	19 747	135,1%	46 433	19 747	135,1%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>408 262</b>	<b>344 888</b>	<b>18,4%</b>	<b>408 262</b>	<b>344 888</b>	<b>18,4%</b>
<b>TANGER MED</b>	20 829	19 928	4,5%	20 829	19 928	4,5%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>429 091</b>	<b>364 816</b>	<b>17,6%</b>	<b>429 091</b>	<b>364 816</b>	<b>17,6%</b>

**TRAFIC DIVERS CONVENTIONNEL : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL
<b>NADOR</b>	16 404	16 404	2 106	2 106	18 510	18 510
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	0	0	0	0
<b>CASABLANCA</b>	237 481	237 481	8 585	8 585	246 066	246 066
<b>JORF LASFAR</b>	43 617	43 617	0	0	43 617	43 617
<b>SAFI</b>	7 940	7 940	0	0	7 940	7 940
<b>AGADIR</b>	17 766	17 766	13 489	13 489	31 255	31 255
<b>TAN-TAN</b>	0	0	250	250	250	250
<b>LAAYOUNE</b>	5 419	5 419	8 772	8 772	14 191	14 191
<b>DAKHLA</b>	46 433	46 433	0	0	46 433	46 433
<b>TOTAL ANP 2016</b>	<b>375 060</b>	<b>375 060</b>	<b>33 202</b>	<b>33 202</b>	<b>408 262</b>	<b>408 262</b>
<b>TOTAL ANP 2015</b>	<b>256 228</b>	<b>256 228</b>	<b>88 660</b>	<b>88 660</b>	<b>344 888</b>	<b>344 888</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>46,4%</b>	<b>46,4%</b>	<b>-62,6%</b>	<b>-62,6%</b>	<b>18,4%</b>	<b>18,4%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>20 829</b>	<b>20 829</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20 829</b>	<b>20 829</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>19 928</b>	<b>19 928</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19 928</b>	<b>19 928</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>4,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,5%</b>	<b>4,5%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>395 889</b>	<b>395 889</b>	<b>33 202</b>	<b>33 202</b>	<b>429 091</b>	<b>429 091</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>276 156</b>	<b>276 156</b>	<b>88 660</b>	<b>88 660</b>	<b>364 816</b>	<b>364 816</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>43,4%</b>	<b>43,4%</b>	<b>-62,6%</b>	<b>-62,6%</b>	<b>17,6%</b>	<b>17,6%</b>



# Trafics spécifiques

**TRAFIC DES CONTENEURS (EN NOMBRE EVP)**

**A/TRAFIC DOMESTIQUE**

		MOIS			CUMUL		
		janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
<b>CASABLANCA</b>	<b>IMPORT</b>	34 682	26 034	33,2%	34 682	26 034	33,2%
	<b>EXPORT</b>	29 280	24 397	20,0%	29 280	24 397	20,0%
	<b>Cabotage-Import</b>	5 095	7 455	-31,7%	5 095	7 455	-31,7%
	<b>Cabotage-Export</b>	8 085	7 607	6,3%	8 085	7 607	6,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>77 142</b>	<b>65 493</b>	<b>17,8%</b>	<b>77 142</b>	<b>65 493</b>	<b>17,8%</b>
<b>AGADIR</b>	<b>IMPORT</b>	13 370	7 665	74,4%	13 370	7 665	74,4%
	<b>EXPORT</b>	13 348	9 264	44,1%	13 348	9 264	44,1%
	<b>Cabotage-Import</b>	0	1 702	-100,0%	0	1 702	-100,0%
	<b>Cabotage-Export</b>	0	718	-100,0%	0	718	-100,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>26 717</b>	<b>19 349</b>	<b>38,1%</b>	<b>26 717</b>	<b>19 349</b>	<b>38,1%</b>
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>IMPORT</b>	<b>48 052</b>	<b>33 699</b>	<b>42,6%</b>	<b>48 052</b>	<b>33 699</b>	<b>42,6%</b>
	<b>EXPORT</b>	<b>42 628</b>	<b>33 661</b>	<b>26,6%</b>	<b>42 628</b>	<b>33 661</b>	<b>26,6%</b>
	<b>Cabotage-Import</b>	5 095	9 157	-44,4%	5 095	9 157	-44,4%
	<b>Cabotage-Export</b>	8 085	8 325	-2,9%	8 085	8 325	-2,9%
	<b>TOTAL</b>	<b>103 859</b>	<b>84 842</b>	<b>22,4%</b>	<b>103 859</b>	<b>84 842</b>	<b>22,4%</b>
<b>TANGER MED</b>	<b>IMPORT (*)</b>	4 279	4 301	-0,5%	4 279	4 301	-0,5%
	<b>EXPORT (*)</b>	5 389	4 015	34,2%	5 389	4 015	34,2%
	<b>TOTAL</b>	<b>9 668</b>	<b>8 316</b>	<b>16,3%</b>	<b>9 668</b>	<b>8 316</b>	<b>16,3%</b>
<b>TOTAL TRAFIC DOMESTIQUE</b>	<b>IMPORT</b>	<b>52 331</b>	<b>38 000</b>	<b>37,7%</b>	<b>52 331</b>	<b>38 000</b>	<b>37,7%</b>
	<b>EXPORT</b>	<b>48 017</b>	<b>37 676</b>	<b>27,4%</b>	<b>48 017</b>	<b>37 676</b>	<b>27,4%</b>
	<b>Cabotage-Import</b>	5 095	9 157	-44,4%	5 095	9 157	-44,4%
	<b>Cabotage-Export</b>	8 085	8 325	-2,9%	8 085	8 325	-2,9%
	<b>TOTAL</b>	<b>113 527</b>	<b>93 158</b>	<b>21,9%</b>	<b>113 527</b>	<b>93 158</b>	<b>21,9%</b>

**B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT**

<b>TANGER MED</b>	<b>DECHARGEMENT</b>	131 514	129 744	1,4%	124 336	131 514	-5,5%
	<b>CHARGEMENT</b>	123 143	121 351	1,5%	109 255	121 047	-9,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>254 657</b>	<b>251 095</b>	<b>1,4%</b>	<b>233 591</b>	<b>252 561</b>	<b>-7,5%</b>
<b>Total</b>		<b>368 184</b>	<b>344 253</b>	<b>7,0%</b>	<b>347 118</b>	<b>345 719</b>	<b>0,4%</b>

(\*) y compris le cabotage

**TRAFIC DES CONTENEURS (EN TONNES)**

**A/TRAFIC DOMESTIQUE**

		MOIS			CUMUL		
		janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
<b>CASABLANCA</b>	<b>IMPORT</b>	437 332	345 463	26,6%	437 332	345 463	26,6%
	<b>EXPORT</b>	170 818	113 007	51,2%	170 818	113 007	51,2%
	<b>Cabotage-Imp</b>	62 998	91 694	-31,3%	62 998	91 694	-31,3%
	<b>Cabotage-Exp</b>	36 050	59 813	-39,7%	36 050	59 813	-39,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>707 198</b>	<b>458 470</b>	<b>54,3%</b>	<b>707 198</b>	<b>458 470</b>	<b>54,3%</b>
<b>AGADIR</b>	<b>IMPORT</b>	87 403	46 558	87,7%	87 403	46 558	87,7%
	<b>EXPORT</b>	179 937	136 725	31,6%	179 937	136 725	31,6%
	<b>Cabotage-Imp</b>	0	0	-	0	0	-
	<b>Cabotage-Exp</b>	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>267 340</b>	<b>183 283</b>	<b>45,9%</b>	<b>267 340</b>	<b>183 283</b>	<b>45,9%</b>
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>IMPORT</b>	<b>524 735</b>	<b>392 021</b>	<b>33,9%</b>	<b>524 735</b>	<b>392 021</b>	<b>33,9%</b>
	<b>EXPORT</b>	<b>350 755</b>	<b>249 732</b>	<b>40,5%</b>	<b>350 755</b>	<b>249 732</b>	<b>40,5%</b>
	<b>Cabotage-Imp</b>	62 998	91 694	-31,3%	62 998	91 694	-31,3%
	<b>Cabotage-Exp</b>	36 050	59 813	-39,7%	36 050	59 813	-39,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>974 538</b>	<b>793 260</b>	<b>22,9%</b>	<b>974 538</b>	<b>793 260</b>	<b>22,9%</b>
<b>TANGER MED</b>	<b>IMPORT (*)</b>	48 463	47 535	2,0%	48 463	47 535	2,0%
	<b>EXPORT (*)</b>	32 182	19 151	68,0%	32 182	19 151	68,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>80 645</b>	<b>66 686</b>	<b>20,9%</b>	<b>80 645</b>	<b>66 686</b>	<b>20,9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>IMPORT</b>	<b>573 198</b>	<b>439 556</b>	<b>30,4%</b>	<b>573 198</b>	<b>439 556</b>	<b>30,4%</b>
	<b>EXPORT</b>	<b>382 937</b>	<b>268 883</b>	<b>42,4%</b>	<b>382 937</b>	<b>268 883</b>	<b>42,4%</b>
	<b>Cabotage-Imp</b>	62 998	91 694	-31,3%	62 998	91 694	-31,3%
	<b>Cabotage-Exp</b>	36 050	59 813	-39,7%	36 050	59 813	-39,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>1 055 183</b>	<b>859 946</b>	<b>22,7%</b>	<b>1 055 183</b>	<b>859 946</b>	<b>22,7%</b>

**B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT**

<b>TANGER MED</b>	<b>DECHARGEMENT</b>	1 155 325	1 237 426	-6,6%	1 155 325	1 237 426	-6,6%
	<b>CHARGEMENT</b>	983 326	1 179 413	-16,6%	983 326	1 179 413	-16,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>2 138 651</b>	<b>2 416 839</b>	<b>-11,5%</b>	<b>2 138 651</b>	<b>2 416 839</b>	<b>-11,5%</b>

<b>Total</b>	<b>3 193 834</b>	<b>3 276 785</b>	<b>-2,5%</b>	<b>3 193 834</b>	<b>3 276 785</b>	<b>-2,5%</b>
--------------	------------------	------------------	--------------	------------------	------------------	--------------

(\*) y compris le cabotage



**TRAFIC TIR (EN NOMBRE)**

		MOIS			CUMUL		
		janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	297	270	10,0%	297	270	10,0%
	EXPORT	182	184	-1,1%	182	184	-1,1%
	<b>TOTAL</b>	<b>479</b>	<b>454</b>	<b>5,5%</b>	<b>479</b>	<b>454</b>	<b>5,5%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	36	27	33,3%	36	27	33,3%
	EXPORT	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>33,3%</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>33,3%</b>
CASABLANCA	IMPORT	50	53	-5,7%	50	53	-5,7%
	EXPORT	42	36	16,7%	42	36	16,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>3,4%</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>3,4%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	383	350	9,4%	383	350	9,4%
	EXPORT	224	220	1,8%	224	220	1,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>607</b>	<b>570</b>	<b>6,5%</b>	<b>607</b>	<b>570</b>	<b>6,5%</b>
TANGER MED	IMPORT	10 876	9 093	19,6%	10 876	9 093	19,6%
	EXPORT	12 561	10 186	23,3%	12 561	10 186	23,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>23 437</b>	<b>19 279</b>	<b>21,6%</b>	<b>23 437</b>	<b>19 279</b>	<b>21,6%</b>
TOTAL	IMPORT	11 259	9 443	19,2%	11 259	9 443	19,2%
	EXPORT	12 785	10 406	22,9%	12 785	10 406	22,9%
	<b>TOTAL</b>	<b>24 044</b>	<b>19 849</b>	<b>21,1%</b>	<b>24 044</b>	<b>19 849</b>	<b>21,1%</b>

TRAFIC TIR (EN TONNES)

		MOIS			CUMUL		
		janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	9 074	8 095	12,1%	9 074	8 095	12,1%
	EXPORT	4 890	5 220	-6,3%	4 890	5 220	-6,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>13 964</b>	<b>13 315</b>	<b>4,9%</b>	<b>13 964</b>	<b>13 315</b>	<b>4,9%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	396	297	33,3%	396	297	33,3%
	EXPORT	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>396</b>	<b>297</b>	<b>33,3%</b>	<b>396</b>	<b>297</b>	<b>33,3%</b>
CASABLANCA	IMPORT	934	1 060	-11,9%	934	1 060	-11,9%
	EXPORT	610	607	0,5%	610	607	0,5%
	<b>TOTAL</b>	<b>1 544</b>	<b>1 667</b>	<b>-7,4%</b>	<b>1 544</b>	<b>1 667</b>	<b>-7,4%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	10 404	9 452	10,1%	10 404	9 452	10,1%
	EXPORT	5 500	5 827	-5,6%	5 500	5 827	-5,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>15 904</b>	<b>15 279</b>	<b>4,1%</b>	<b>15 904</b>	<b>15 279</b>	<b>4,1%</b>
TANGER MED	IMPORT	232 268	200 440	15,9%	232 268	200 440	15,9%
	EXPORT	305 072	244 876	24,6%	305 072	244 876	24,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>537 340</b>	<b>445 316</b>	<b>20,7%</b>	<b>537 340</b>	<b>445 316</b>	<b>20,7%</b>
TOTAL	IMPORT	242 672	209 892	15,6%	242 672	209 892	15,6%
	EXPORT	310 572	250 703	23,9%	310 572	250 703	23,9%
	<b>TOTAL</b>	<b>553 244</b>	<b>460 595</b>	<b>20,1%</b>	<b>553 244</b>	<b>460 595</b>	<b>20,1%</b>

TRAFIC ROULIER (EN TONNES)

		MOIS			CUMUL		
		janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	9 437	8 543	10,5%	9 437	8 543	10,5%
	EXPORT	4 890	5 220	-6,3%	4 890	5 220	-6,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>14 327</b>	<b>13 763</b>	<b>4,1%</b>	<b>14 327</b>	<b>13 763</b>	<b>4,1%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	396	297	33,3%	396	297	33,3%
	EXPORT	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>396</b>	<b>297</b>	<b>33,3%</b>	<b>396</b>	<b>297</b>	<b>33,3%</b>
CASABLANCA	IMPORT	14 958	14 997	-0,3%	14 958	14 997	-0,3%
	EXPORT	2 435	1 798	35,4%	2 435	1 798	35,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>17 393</b>	<b>16 795</b>	<b>3,6%</b>	<b>17 393</b>	<b>16 795</b>	<b>3,6%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	24 791	23 837	4,0%	24 791	23 837	4,0%
	EXPORT	7 325	7 018	4,4%	7 325	7 018	4,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>32 116</b>	<b>30 855</b>	<b>4,1%</b>	<b>32 116</b>	<b>30 855</b>	<b>4,1%</b>
TANGER MED	IMPORT	232 268	200 440	15,9%	232 268	200 440	15,9%
	EXPORT	305 072	244 876	24,6%	305 072	244 876	24,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>537 340</b>	<b>445 316</b>	<b>20,7%</b>	<b>537 340</b>	<b>445 316</b>	<b>20,7%</b>
TOTAL	IMPORT	257 059	224 277	14,6%	257 059	224 277	14,6%
	EXPORT	312 397	251 894	24,0%	312 397	251 894	24,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>569 456</b>	<b>476 171</b>	<b>19,6%</b>	<b>569 456</b>	<b>476 171</b>	<b>19,6%</b>

**TRAFIC DES CEREALES (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	61 531	29 296	110,0%	61 531	29 296	110,0%
<b>CASABLANCA</b>	364 988	267 083	36,7%	364 988	267 083	36,7%
<b>JORF LASFAR</b>	67 754	63 172	7,3%	67 754	63 172	7,3%
<b>SAFI</b>	16 754	10 251	63,4%	16 754	10 251	63,4%
<b>AGADIR</b>	79 652	17 649	351,3%	79 652	17 649	351,3%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>590 679</b>	<b>387 451</b>	<b>52,5%</b>	<b>590 679</b>	<b>387 451</b>	<b>52,5%</b>
<b>TANGER MED</b>	13 200	0	-	13 200	0	-
<b>TOTAL I/X</b>	<b>603 879</b>	<b>387 451</b>	<b>55,9%</b>	<b>603 879</b>	<b>387 451</b>	<b>55,9%</b>

**TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	117 350	76 728	52,9%	117 350	76 728	52,9%
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	-	0	0	-
<b>CASABLANCA</b>	89 235	97 795	-8,8%	89 235	97 795	-8,8%
<b>JORF LASFAR</b>	823 257	795 241	3,5%	823 257	795 241	3,5%
<b>SAFI</b>	140 513	234 830	-40,2%	140 513	234 830	-40,2%
<b>AGADIR</b>	39 185	13 646	187,2%	39 185	13 646	187,2%
<b>TAN-TAN</b>	0	0	-	0	0	-
<b>LAAYOUNE</b>	0	0	-	0	0	-
<b>DAKHLA</b>	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>1 209 540</b>	<b>1 218 240</b>	<b>-0,7%</b>	<b>1 209 540</b>	<b>1 218 240</b>	<b>-0,7%</b>
<b>TANGER MED</b>	0	3 026	-100,0%	0	3 026	-100,0%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>1 209 540</b>	<b>1 221 266</b>	<b>-1,0%</b>	<b>1 209 540</b>	<b>1 221 266</b>	<b>-1,0%</b>

**TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL
NADOR	41 799	41 799	75 551	75 551	117 350	117 350
MOHAMMEDIA	0	0	0	0	0	0
CASABLANCA	89 235	89 235	0	0	89 235	89 235
JORF LASFAR	823 257	823 257	0	0	823 257	823 257
SAFI	92 661	92 661	47 852	47 852	140 513	140 513
AGADIR	39 185	39 185	0	0	39 185	39 185
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	0	0	0	0	0	0
DAKHLA	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>1 086 137</b>	<b>1 086 137</b>	<b>123 403</b>	<b>123 403</b>	<b>1 209 540</b>	<b>1 209 540</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>1 069 513</b>	<b>1 069 513</b>	<b>148 727</b>	<b>148 727</b>	<b>1 218 240</b>	<b>1 218 240</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,6%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-0,7%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>3 026</b>	<b>3 026</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 026</b>	<b>3 026</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>1 086 137</b>	<b>1 086 137</b>	<b>123 403</b>	<b>123 403</b>	<b>1 209 540</b>	<b>1 209 540</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>1 072 539</b>	<b>1 072 539</b>	<b>148 727</b>	<b>148 727</b>	<b>1 221 266</b>	<b>1 221 266</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>1,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-1,0%</b>

**TRAFIC DU PHOSPHATE (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
<b>CASABLANCA</b>	540 255	516 199	4,7%	540 255	516 199	4,7%
<b>JORF LASFAR</b>	0	0	-	0	0	-
<b>SAFI</b>	17 125	38 902	-56,0%	17 125	38 902	-56,0%
<b>LAAYOUNE</b>	54 000	0	-	54 000	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>611 380</b>	<b>555 101</b>	<b>10,1%</b>	<b>611 380</b>	<b>555 101</b>	<b>10,1%</b>

**TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
NADOR	18 409	22 245	-17,2%	18 409	22 245	-17,2%
MOHAMMEDIA	438 888	536 441	-18,2%	438 888	536 441	-18,2%
CASABLANCA	0	0	-	0	0	-
JORF LASFAR	247 167	99 830	147,6%	247 167	99 830	147,6%
SAFI	0	0	-	0	0	-
AGADIR	57 425	51 279	12,0%	57 425	51 279	12,0%
TAN-TAN	0	0	-	0	0	-
LAAYOUNE	35 340	22 519	56,9%	35 340	22 519	56,9%
DAKHLA	23 079	9 664	138,8%	23 079	9 664	138,8%
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>820 308</b>	<b>741 978</b>	<b>10,6%</b>	<b>820 308</b>	<b>741 978</b>	<b>10,6%</b>
TANGER MED	348 772	77 477	350,2%	348 772	77 477	350,2%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>1 169 080</b>	<b>819 455</b>	<b>42,7%</b>	<b>1 169 080</b>	<b>819 455</b>	<b>42,7%</b>



**TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL
NADOR	18 409	18 409	0	0	18 409	18 409
MOHAMMEDIA	360 442	360 442	0	0	360 442	360 442
CASABLANCA	0	0	0	0	0	0
JORF LASFAR	229 072	229 072	0	0	229 072	229 072
SAFI	0	0	0	0	0	0
AGADIR	32 474	32 474	0	0	32 474	32 474
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	29 876	29 876	0	0	29 876	29 876
DAKHLA	16 560	16 560	0	0	16 560	16 560
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>686 833</b>	<b>686 833</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>686 833</b>	<b>686 833</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>641 141</b>	<b>641 141</b>	<b>4 296</b>	<b>4 296</b>	<b>645 437</b>	<b>645 437</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,1%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>6,4%</b>	<b>6,4%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>348 772</b>	<b>348 772</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>348 772</b>	<b>348 772</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>77 477</b>	<b>77 477</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77 477</b>	<b>77 477</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>350,2%</b>	<b>350,2%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>350,2%</b>	<b>350,2%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>1 035 605</b>	<b>1 035 605</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 035 605</b>	<b>1 035 605</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>718 618</b>	<b>718 618</b>	<b>4 296</b>	<b>4 296</b>	<b>722 914</b>	<b>722 914</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>44,1%</b>	<b>44,1%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>43,3%</b>	<b>43,3%</b>

**TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : Cabotage**

	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		TOTAL	
	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL	janvier 2016	CUMUL
<b>NADOR</b>	0	0	0	0	0	0
<b>MOHAMMEDIA</b>	72 662	72 662	5 784	5 784	78 446	78 446
<b>CASABLANCA</b>	0	0	0	0	0	0
<b>JORF LASFAR</b>	0	0	18 095	18 095	18 095	18 095
<b>SAFI</b>	0	0	0	0	0	0
<b>AGADIR</b>	24 951	24 951	0	0	24 951	24 951
<b>TAN-TAN</b>	0	0	0	0	0	0
<b>LAAYOUNE</b>	5 464	5 464	0	0	5 464	5 464
<b>DAKHLA</b>	6 519	6 519	0	0	6 519	6 519
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>109 596</b>	<b>109 596</b>	<b>23 879</b>	<b>23 879</b>	<b>133 475</b>	<b>133 475</b>
<b>TOTAL ANP2014</b>	<b>48 499</b>	<b>48 499</b>	<b>48 042</b>	<b>48 042</b>	<b>96 541</b>	<b>96 541</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>126,0%</b>	<b>126,0%</b>	<b>-50,3%</b>	<b>-50,3%</b>	<b>38,3%</b>	<b>38,3%</b>

## TRAFIC DES PASSAGERS

		MOIS			CUMUL		
		janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %	janvier 2016	janvier 2015	VARIAT. en %
AL Hoceima	ENTREES	270	178	52%	270	178	52%
	SORTIES	548	56	879%	548	56	879%
	<b>TOTAL</b>	<b>818</b>	<b>234</b>	<b>250%</b>	<b>818</b>	<b>234</b>	<b>250%</b>
NADOR	ENTREES	4 698	4 612	2%	4 698	4 612	2%
	SORTIES	14 395	14 368	0%	14 395	14 368	0%
	<b>TOTAL</b>	<b>19 093</b>	<b>18 980</b>	<b>1%</b>	<b>19 093</b>	<b>18 980</b>	<b>0,6%</b>
TANGER-Ville	ENTREES	37 626	31 306	20%	37 626	31 306	20%
	SORTIES	53 660	47 904	12%	53 660	47 904	12%
	CROISIERES	10 860	10 051	8%	10 860	10 051	8%
	<b>TOTAL</b>	<b>102 146</b>	<b>89 261</b>	<b>14%</b>	<b>102 146</b>	<b>89 261</b>	<b>14,4%</b>
Casablanca	ENTREES	953	1 311	-27%	953	1 311	-27%
	SORTIES	946	1 202	-21%	946	1 202	-21%
	CROISIERES	10 308	31 895	-68%	10 308	31 895	-68%
	<b>TOTAL</b>	<b>12 207</b>	<b>34 408</b>	<b>-65%</b>	<b>12 207</b>	<b>34 408</b>	<b>-64,5%</b>
AGADIR	ENTREES	0	0	-	0	0	-
	SORTIES	0	0	-	0	0	-
	CROISIERES	10 511	15 375	-32%	10 511	15 375	-32%
	<b>TOTAL</b>	<b>10 511</b>	<b>15 375</b>	<b>-32%</b>	<b>10 511</b>	<b>15 375</b>	<b>-31,6%</b>
SAFI	ENTREES	0	0	-	0	0	-
	SORTIES	0	0	-	0	0	-
	CROISIERES	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
TOTAL PORTS ANP	ENTREES	43 547	37 407	-22%	43 547	37 407	16%
	SORTIES	69 549	63 530	-4,7%	69 549	63 530	9%
	CROISIERES	31 679	57 321	-55%	31 679	57 321	-45%
	<b>TOTAL</b>	<b>144 775</b>	<b>158 258</b>	<b>-14%</b>	<b>144 775</b>	<b>158 258</b>	<b>-8,5%</b>
TANGER MED	ENTREES	60 278	56 735	47%	60 278	56 735	6%
	SORTIES	82 248	67 491	7%	82 248	67 491	22%
	CROISIERES	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>142 526</b>	<b>124 226</b>	<b>25%</b>	<b>142 526</b>	<b>124 226</b>	<b>14,7%</b>
TOTAL	ENTREES	103 825	94 142	19%	103 825	94 142	10%
	SORTIES	151 797	131 021	1,6%	151 797	131 021	16%
	CROISIERES	31 679	57 321	-55%	31 679	57 321	-45%
	<b>TOTAL</b>	<b>287 301</b>	<b>282 484</b>	<b>1,7%</b>	<b>287 301</b>	<b>282 484</b>	<b>1,7%</b>



# Principaux trafics par port

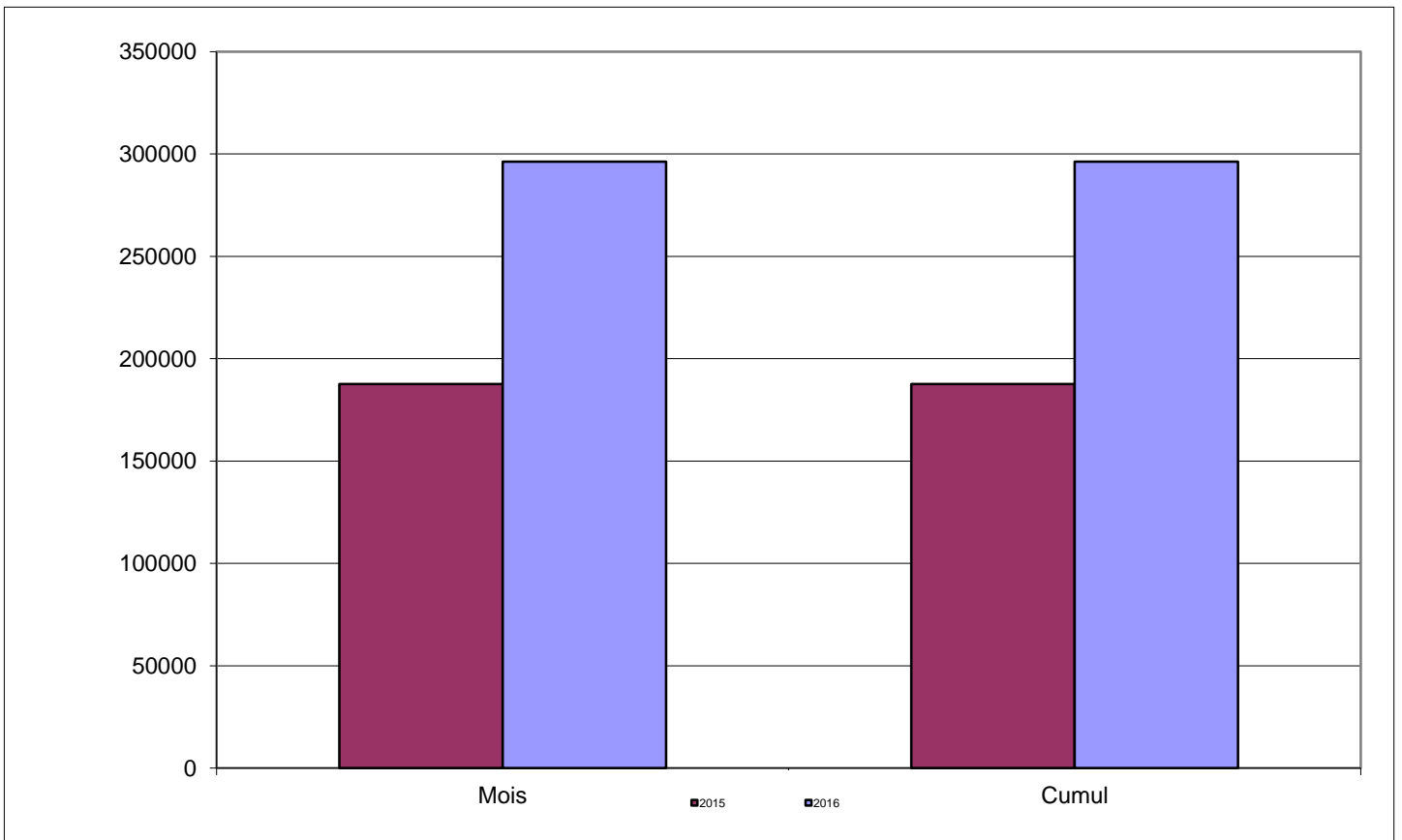
## PORT DE NADOR

<b>TRAFIC GLOBAL</b>	52,9%
Cumul janvier 2016	
<b>296 231</b>	
Cumul janvier 2015 193 766	

<b>IMPORTATIONS</b>	32,4%
Cumul janvier 2016	
<b>149 724</b>	
Cumul janvier 2015 113 097	

<b>CABOTAGE</b>	
Cumul janvier 2016	
<b>0</b>	
Cumul janvier 2015 6 185	

<b>EXPORTATIONS</b>	96,7%
Cumul janvier 2016	
<b>146 507</b>	
Cumul janvier 2015 74 484	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Céréales	61 531	29 296	110,0%
Charbon	41 799	41 796	0,0%
Butane	18 409	16 060	14,6%
TIR	9 074	8 095	12,1%
Billetes	7 962	8 046	-1,0%
Autre Divers Conventionnel	5 507	-	-

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Clinker	63 960	33 305	92,0%
Barytine	59 300	14 236	316,5%
Argil kaolinique	11 750	15 409	-23,7%
TIR	4 890	5 220	-6,3%
Bentonite	4 501	-	-
Agrumes & primeurs	2 106	5 473	-61,5%

## PORT DE TANGER MED

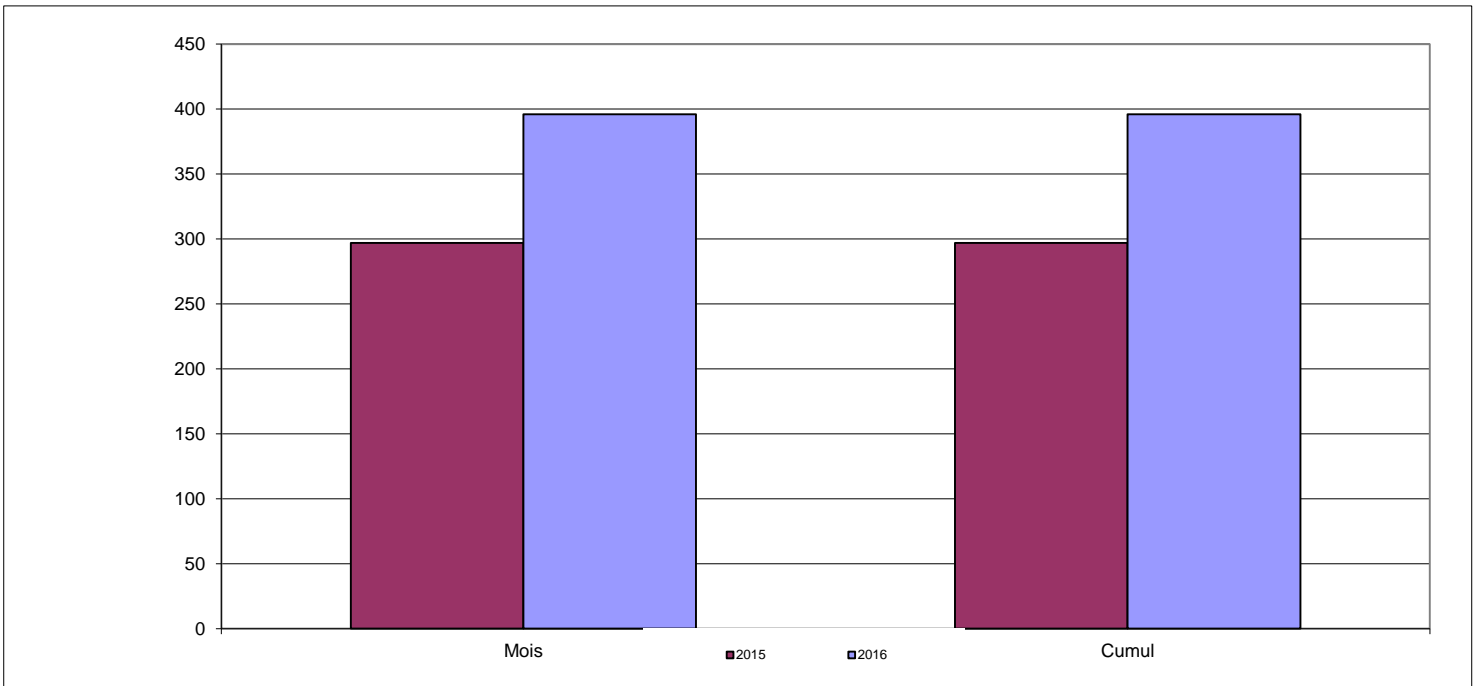
<b>IMPORTATIONS</b>	90,4%
<b>Cumul janvier 2016</b>	
<b>663 532</b>	
Cumul janvier 2015	
348 406	

<b>EXPORTATIONS</b>	27,4%
<b>Cumul janvier 2016</b>	
<b>344 828</b>	
Cumul janvier 2015	
270 625	

<b>TRAFIC GLOBAL</b>	3,7%
<b>Cumul janvier 2016</b>	
<b>3 147 011</b>	
Cumul janvier 2015	
3 035 870	

<b>TRANSBORDEMENT</b>	-11,5%
<b>Cumul janvier 2016</b>	
<b>2 138 651</b>	
Cumul janvier 2015	
2 416 839	

<b>CABOTAGE</b>	-
<b>Cumul janvier 2016</b>	
<b>NC</b>	
Cumul janvier 2015	
NC	



IMPORT	2016	2015	%	TRANSB	2016	2015	%	EXPORT	2016	2015	%
Conteneurs (EVP)	4 279	4 301	-0,5%	Conteneurs Décharg.	124 336	131 514	-5,5%	Conteneurs (EVP)	5 389	4 015	34,2%
TIR (Nbre)	10 876	9 093	19,6%	Conteneurs Charg.	109 255	121 047	-9,7%	TIR (Nbre)	12 561	10 186	23,3%
Céréales	13 200	-	-	<b>Total</b>	<b>233 591</b>	<b>252 561</b>	<b>-7,5%</b>				
Hydrocarbures	348 772	77 477	350,2%								
Produits sidérurgiques	19 162	11 656	64,4%	<b>Passagers</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>%</b>				
Bois & dérivés	1 420	-	-	Entrée	60 278	56 735	6,2%				
				Sortie	82 248	67 491	21,9%				
				<b>Total</b>	<b>142 526</b>	<b>124 226</b>	<b>14,7%</b>				

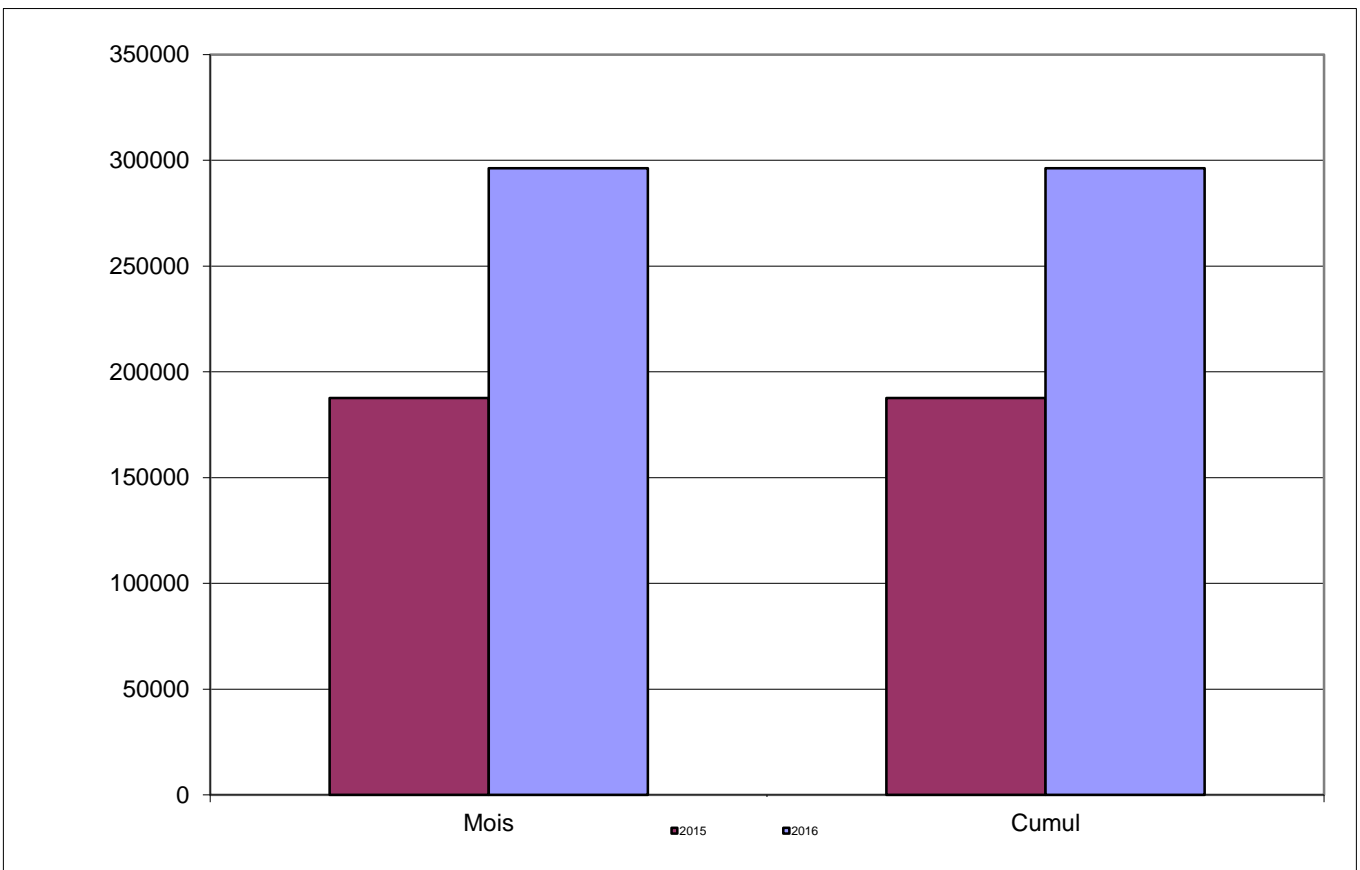
## PORT DE MOHAMMEDIA

TRAFIC GLOBAL Cumul janvier 2016	 <b>-20,5%</b>
<b>448 835</b>	
Cumul janvier 2015 564 714	

IMPORTATIONS Cumul janvier 2016	 <b>-26,0%</b>
<b>363 343</b>	
Cumul janvier 2015 490 883	

CABOTAGE Cumul janvier 2016	<b>63,3%</b> 
<b>78 446</b>	
Cumul janvier 2015 48 042	

EXPORTATIONS Cumul janvier 2016	 <b>-72,7%</b>
<b>7 046</b>	
Cumul janvier 2015 25 789	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Gasoil	179 545	165 783	8,3%
Butane	109 223	76 347	43,1%
Fuel Oil	66 258	72 911	-9,1%
Bitume	41 024	4 582	795,3%
Essence	21 641	11 456	88,9%
Huile de base	7 085	5 162	37,3%

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Sel	4 567	19 214	-76,2%
Mélasse	2 479	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Fuel Oil	66 258	-	-
Gasoil	6 404	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
Gasoil	5 784	45 279	-87,2%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

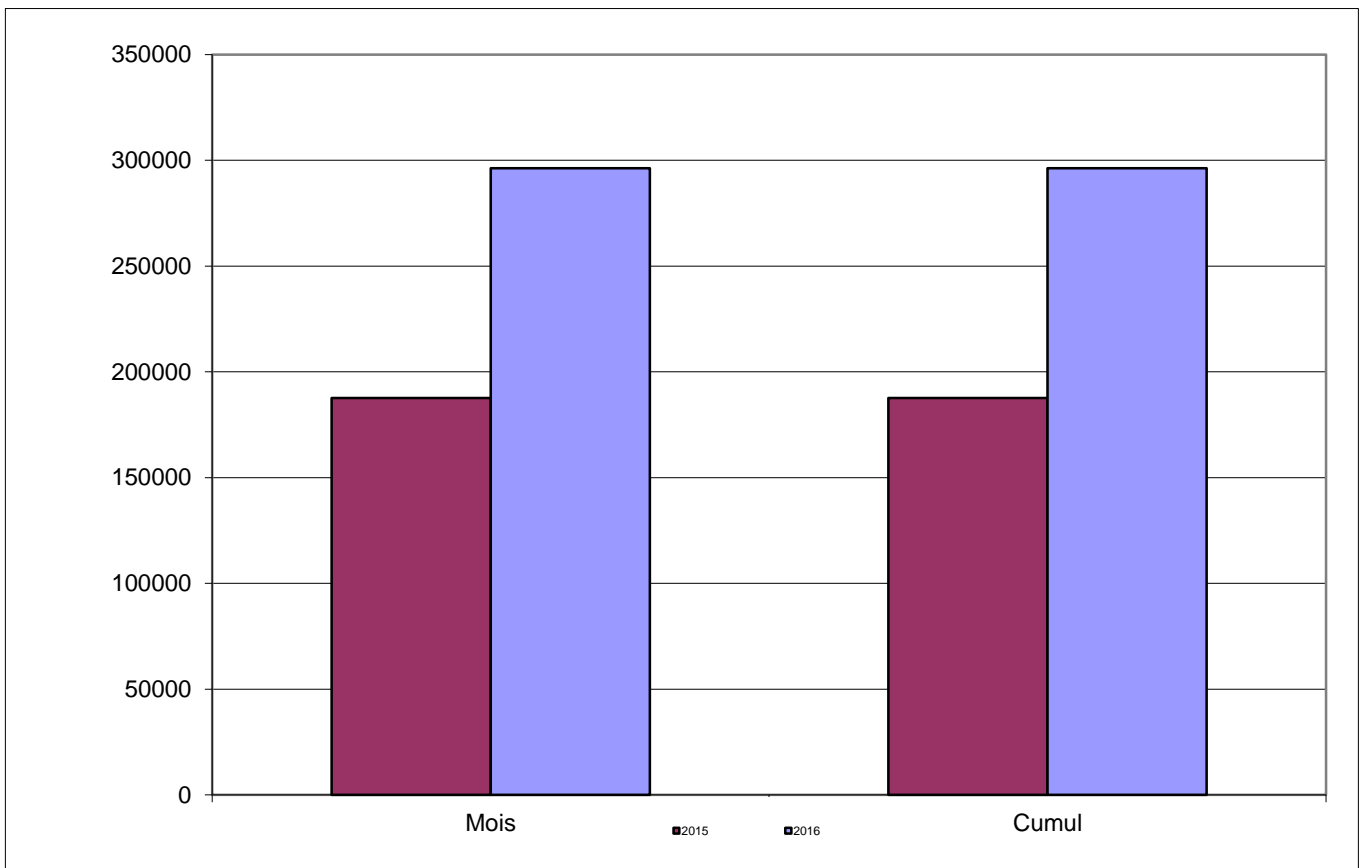
## PORT DE CASABLANCA

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul janvier 2016	<b>17,7%</b> 
<b>2 301 104</b>	
Cumul janvier 2015 1 955 871	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	<b>28,9%</b> 
<b>1 401 807</b>	
Cumul janvier 2015 1 087 891	

<b>CABOTAGE</b> Cumul janvier 2016	 <b>-34,6%</b>
<b>99 048</b>	
Cumul janvier 2015 151 507	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	<b>11,7%</b> 
<b>800 249</b>	
Cumul janvier 2015 716 473	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	437 332	345 463	<b>26,6%</b>
Céréales	364 988	267 083	<b>36,7%</b>
Sucre	104 380	33 000	<b>216,3%</b>
Aliments de bétails	94 643	105 127	<b>-10,0%</b>
Charbon	89 235	74 215	<b>20,2%</b>
Slaps	54 331	38 772	<b>40,1%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Phosphate	540 255	516 199	<b>4,7%</b>
TC-Tonnage	170 818	113 007	<b>51,2%</b>
Sel	42 031	-	-
Clinker	35 000	-	-
Ciment en sacs	8 540	28 800	<b>-70,3%</b>
Autre Ro-Ro	1 825	1 191	<b>53,2%</b>

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	62 998	91 694	<b>-31,3%</b>
			-
			-
			-
			-

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	36 050	59 813	<b>-39,7%</b>
			-
			-
			-
			-



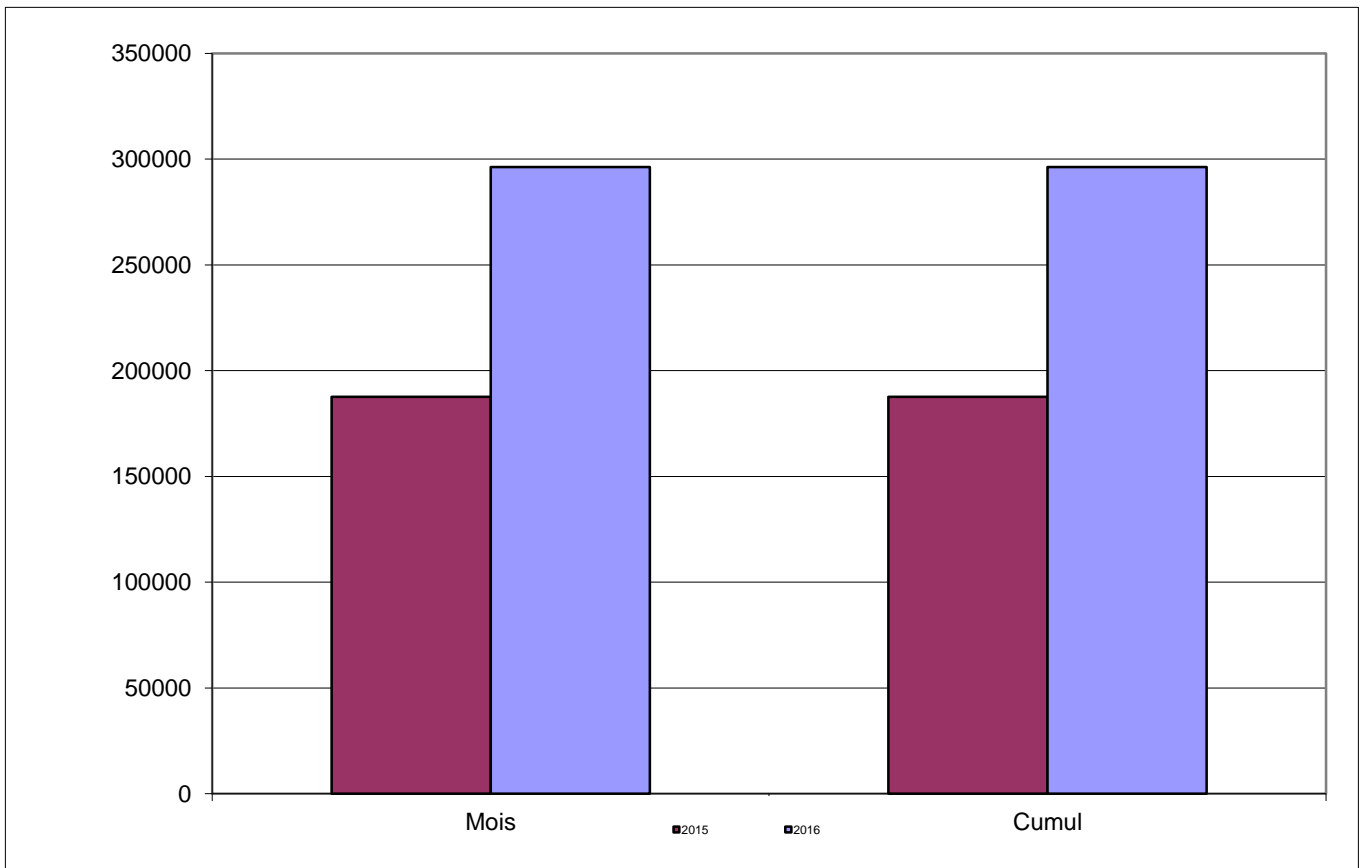
## PORT DE JORF LASFAR

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul janvier 2016	<b>30,4%</b>
<b>2 024 218</b>	
Cumul janvier 2015 1 552 090	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	<b>17,7%</b>
<b>1 464 459</b>	
Cumul janvier 2015 1 244 176	

<b>CABOTAGE</b> Cumul janvier 2016	<b>-</b>
<b>18 095</b>	<b>-</b>
Cumul janvier 2015 0	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	<b>75,9%</b>
<b>541 664</b>	
Cumul janvier 2015 307 914	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Charbon	578 723	454 458	<b>27,3%</b>
Soufre	209 313	229 089	<b>-8,6%</b>
Gasoil	145 664	65 086	<b>123,8%</b>
Acide sulfurique	120 883	63 778	<b>89,5%</b>
Ammoniac	70 143	88 481	<b>-20,7%</b>
Céréales	67 754	63 172	<b>7,3%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Engrais	422 027	200 622	<b>110,4%</b>
Acide phosphorique	119 637	28 326	<b>322,4%</b>
Gasoil	16 926	-	-
Essence	1 169	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

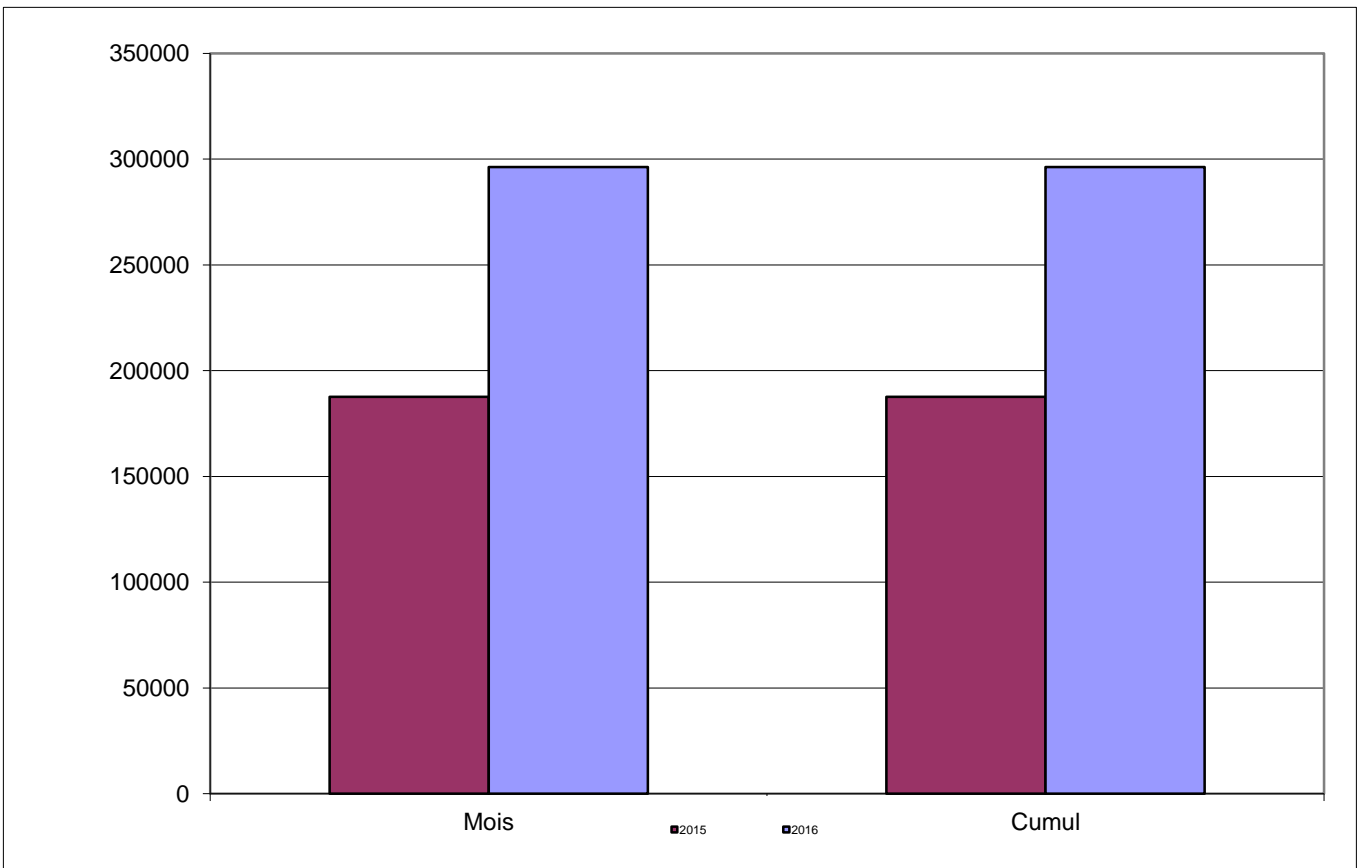
## PORT DE SAFI

TRAFIC GLOBAL Cumul janvier 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold;">-24,5%</span>
<b>337 707</b>	
Cumul janvier 2015 447 118	

IMPORTATIONS Cumul janvier 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold;">-18,9%</span>
<b>125 561</b>	
Cumul janvier 2015 154 745	

CABOTAGE Cumul janvier 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold;">-100,0%</span>
<b>0</b>	
Cumul janvier 2015 4 200	

EXPORTATIONS Cumul janvier 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold;">-26,4%</span>
<b>212 146</b>	
Cumul janvier 2015 288 173	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Soufre	92 661	118 663	<b>-21,9%</b>
Céréales	16 754	10 251	<b>63,4%</b>
Matériel	6 434	-	-
Soude caustique	4 686	-	-
Engrais	3 520	-	-
Engrais en Sacs	1 506	-	-

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Acide phosphorique	138 908	134 751	<b>3,1%</b>
Barytine	35 915	83 113	<b>-56,8%</b>
Phosphate	17 125	38 902	<b>-56,0%</b>
Gypse	11 937	4 057	<b>194,2%</b>
-	-	-	-
Engrais	8 261	5 952	<b>38,8%</b>

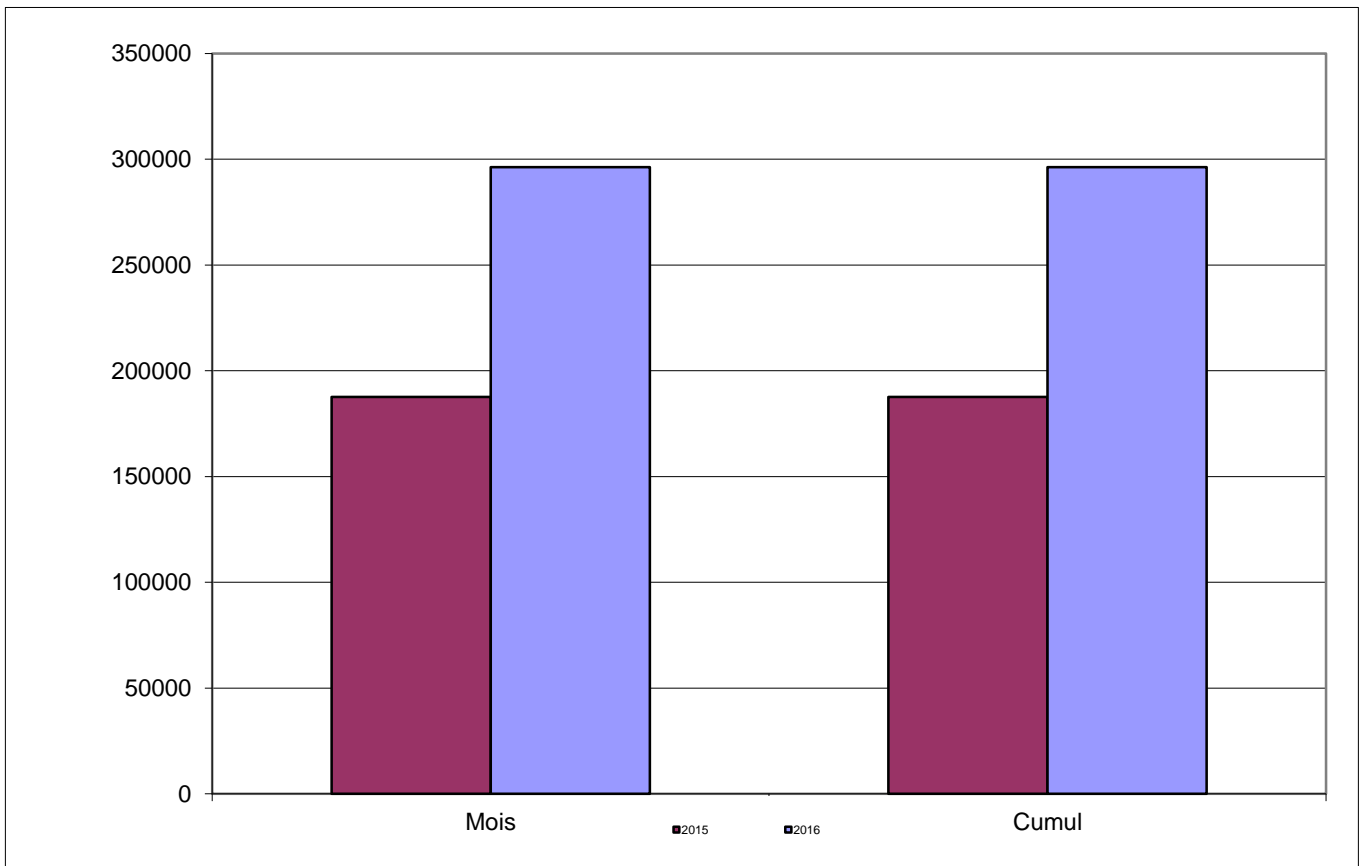
## PORT D'AGADIR

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul janvier 2016	<b>50,2%</b>
<b>520 094</b>	
Cumul janvier 2015 346 251	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	<b>115,1%</b>
<b>277 930</b>	
Cumul janvier 2015 129 194	

<b>CABOTAGE</b> Cumul janvier 2016	<b>-4,3%</b>
<b>32 516</b>	
Cumul janvier 2015 33 968	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	<b>14,5%</b>
<b>209 648</b>	
Cumul janvier 2015 183 089	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	87 403	46 558	<b>87,7%</b>
Charbon	39 185	5 500	<b>612,5%</b>
Gasoil	30 902	33 076	<b>-6,6%</b>
Butane	23 908	17 615	<b>35,7%</b>
Huiles	12 000	15 030	<b>-20,2%</b>
Bois de sciage	11 792	3 775	<b>212,4%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	179 937	136 725	<b>31,6%</b>
Clinker	16 222	20 704	<b>-21,6%</b>
Agrumes & primeurs	10 687	18 278	<b>-41,5%</b>
Autre Divers Conventionnel	2 802	2 736	<b>2,4%</b>
-	-	-	-
-	-	-	-

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Gasoil	23 244	29 880	<b>-22,2%</b>
Essence	1 707	-	-

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
Clinker	7 565	-	-
-	-	-	-

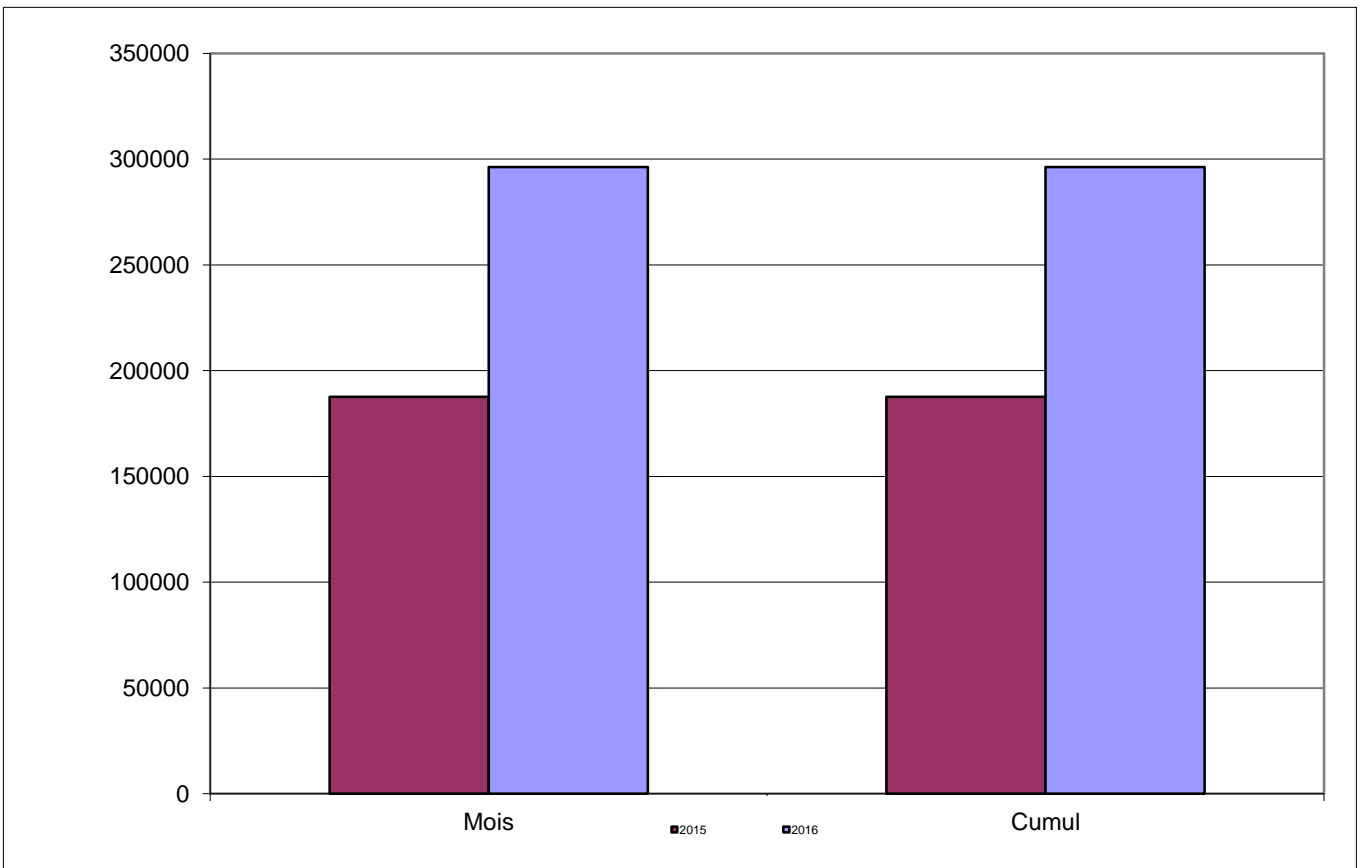
## PORT DE TAN TAN

TRAFIC GLOBAL Cumul janvier 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold;">-93,3%</span>
<b>250</b>	
Cumul janvier 2015 3 714	

IMPORTATIONS Cumul janvier 2016	-
<b>0</b>	-
Cumul janvier 2015 0	

CABOTAGE Cumul janvier 2016	-
<b>0</b>	-
Cumul janvier 2015 0	

EXPORTATIONS Cumul janvier 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold;">-93,3%</span>
<b>250</b>	
Cumul janvier 2015 3 714	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Farine de poisson	250	1 900	-86,8%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

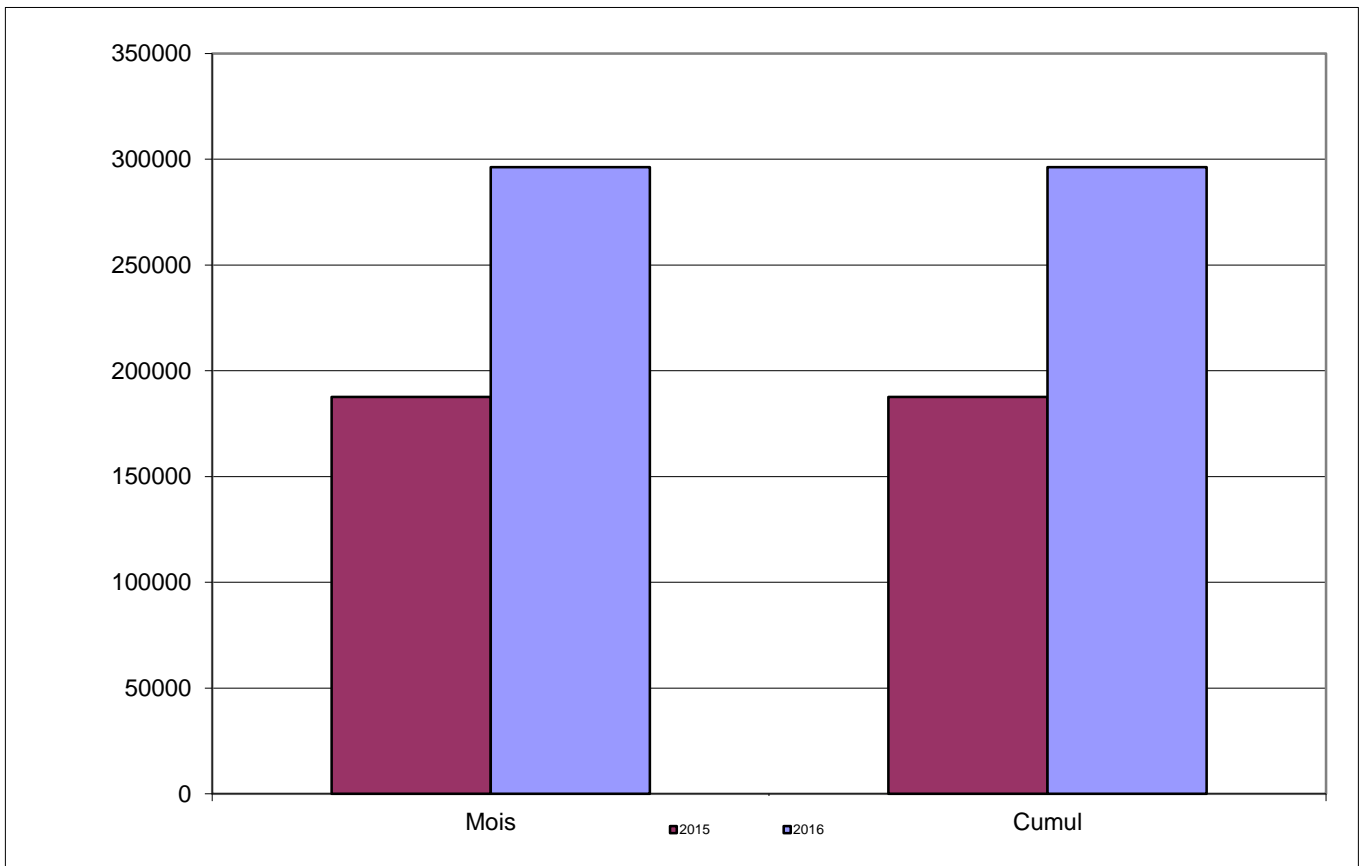
## PORT DE LAAYOUNE

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul janvier 2016	<b>200,2%</b>
<b>154 124</b>	
Cumul janvier 2015 51 336	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	<b>147,9%</b>
<b>35 295</b>	
Cumul janvier 2015 14 239	

<b>CABOTAGE</b> Cumul janvier 2016	<b>45,3%</b>
<b>29 253</b>	
Cumul janvier 2015 20 135	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	<b>428,1%</b>
<b>89 576</b>	
Cumul janvier 2015 16 962	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Gasoil	-1 069	-1 027	4,1%
Autre Divers Conventionnel	5 368	589	811,4%
Bitume	4 007	-	-
Essence	3 044	1 618	88,1%
Jet	1 765	-	-
TC-Divers PL-PD-PN	51	7	628,6%

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Phosphate	54 000	-	-
Sable	21 920	10 500	108,8%
Farine de poisson	8 760	4 957	76,7%
Sel	4 534	-	-
Huile de poisson	350	1 487	-76,5%
Autre Divers Conventionnel	8	11	-27,3%

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Clinker	23 789	11 259	111,3%
Gasoil	5 464	8 300	-34,2%

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
			-
			-

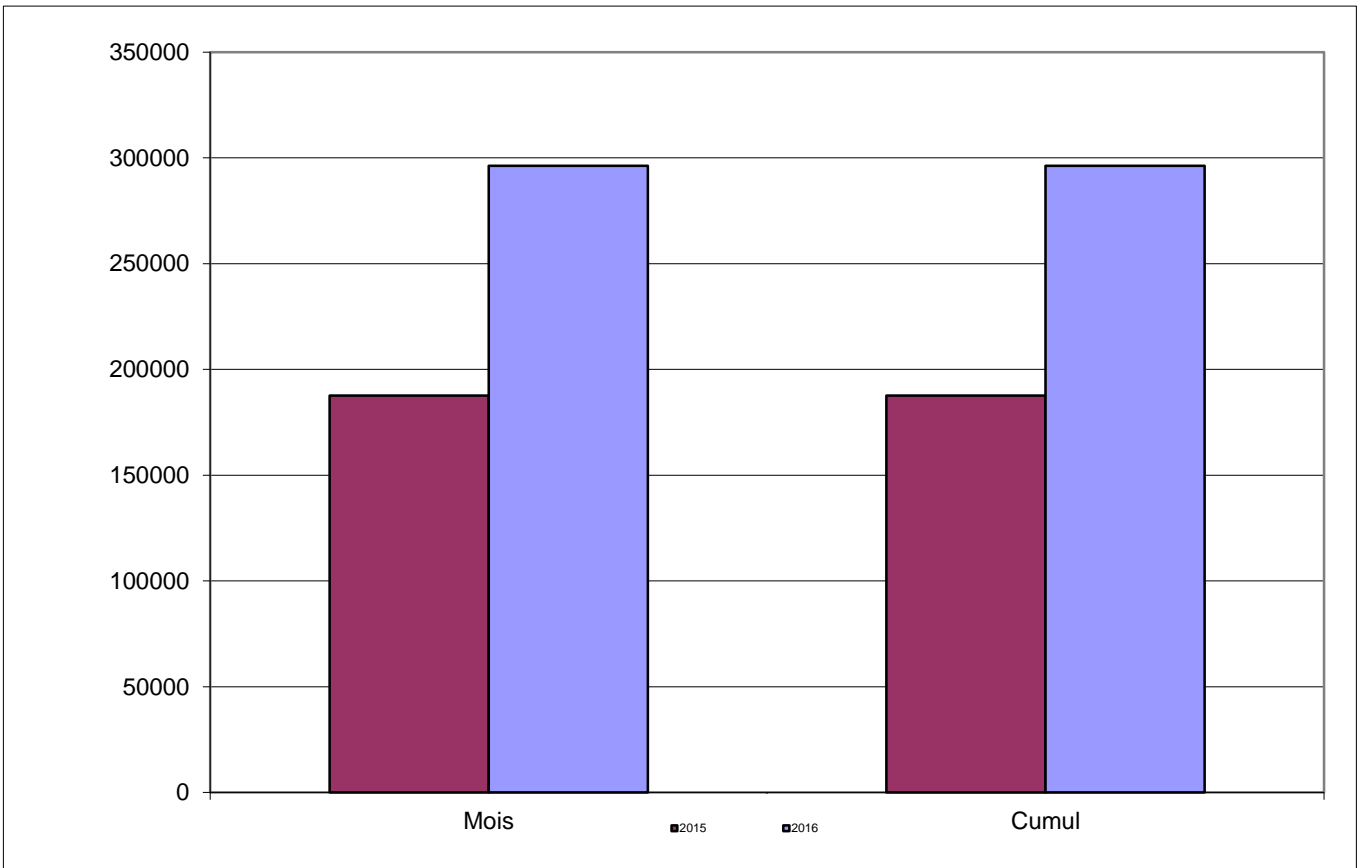
## PORT DE DAKHLA

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul janvier 2016	<b>136,3%</b>
<b>69 512</b>	
Cumul janvier 2015 29 411	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	<b>138,2%</b>
<b>62 993</b>	
Cumul janvier 2015 26 441	

<b>CABOTAGE</b> Cumul janvier 2016	<b>119,5%</b>
<b>6 519</b>	
Cumul janvier 2015 2 970	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul janvier 2016	<b>#DIV/0!</b>
<b>0</b>	<b>#</b>
Cumul janvier 2015 0	<b>#DIV/0!</b>



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Poisson pélagique	43 638	16 841	<b>159,1%</b>
Gasoil	11 859	3 994	<b>196,9%</b>
Fuel Oil	3 703	2 700	<b>37,1%</b>
Pêche hauturière	2 576	2 160	<b>19,3%</b>
Essence	998	-	-
Poisson de transit	219	661	<b>-66,9%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Autre Divers Conventionnel	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Gasoil	6 519	2 970	<b>119,5%</b>

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
			-