

ACTIVITE DES PORTS GERES PAR L'ANP EN 2021

TRAFIC GLOBAL

Un volume de 91 MT, en hausse de 3,5 % par rapport au trafic d'avant la crise sanitaire.

Avec un volume global de 91 millions de tonnes, les flux des marchandises ayant transité par les ports gérés par l'ANP au titre de l'année 2021 affichent une hausse de 3,5% par rapport à l'année 2019.

Par rapport à l'année 2020, qui a été une année exceptionnelle, marquée par des importations massives pour la constitution des stocks de sécurité pour les céréales et les aliments de bétail, l'activité des ports gérés par l'ANP en 2021 a marqué une légère baisse de 1,6%.

Toutefois, et si on tient compte de volumes d'importations d'une année normale pour lesdites denrées, le volume de l'activité des ports gérés par l'ANP en 2021 aurait affiché une tendance positive de 1,6%.

Les volumes susvisés ont été transportés par un total de 9.846 navires de commerce, qui ont fait escale en 2021 au niveau des ports gérés par l'ANP, en légère baisse de 1% par rapport à l'année 2020

TRAFIC PAR NATURE DE FLUX

Par nature de flux, les évolutions enregistrées se présentent comme suit :

❖ Importations : 54,8 MT

Les importations ont enregistré une hausse de 2% par rapport aux volumes traités en 2019. Elles s'inscrivent toutefois, en baisse de 2,3% par rapport à l'année 2020, induite notamment par la baisse des importations des céréales (-24,1%), des aliments de bétail (-21,8%) et du soufre (-5,1%) ;

❖ Exportations : 33,1 MT

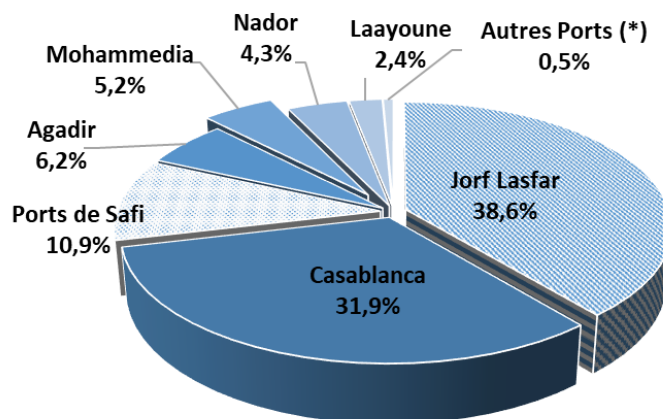
Les exportations ont marqué une légère régression de 1,1%, en raison des évolutions contrastées des différents trafics, notamment avec une hausse des ventes à l'étranger du secteur minier tirant profit du raffermissement des prix (+22,3% pour le gypse, +192,6% pour la barytine), conjuguée à une régression des engrais (-6,8%), du phosphate (-5,6%) et du clinker (-2,5%).

❖ Cabotage : 3,1 MT

L'activité de cabotage a marqué une progression de 6,7%, boostée essentiellement par la forte hausse du trafic cabotage des conteneurs (+13,8%).

TRAFIC PAR PORT

Une concentration des échanges autour des ports de Casablanca-Jorf Lasfar avec 70,5% des volumes.



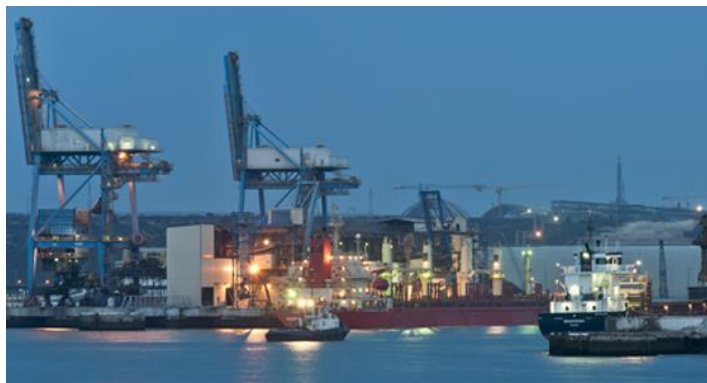
Casablanca : 29 MT/ -4,3%

Représentant environ 32% du trafic global, le port de Casablanca a assuré le transit de 29 MT à fin décembre 2021. Par rapport à la même période de l'année dernière, ce port a enregistré une baisse de 4,3%, qui s'explique principalement par la forte baisse des importations des céréales (-21,5%), des phosphates (-5,3%) et des aliments de bétail (-18,2%). **Cependant, les trafics des conteneurs et du sucre ont marqué des hausses respectives de +4,7% et +12,2%, avec des volumes respectifs de 1,1 MEVP et 1,5 MT.**

Jorf Lasfar : 35,1 MT/ -5,4%

Chiffré à 35,1 millions de tonnes au terme de l'année 2021, le port de Jorf Lasfar confirme sa première place avec une quote-part d'environ 39% du trafic global.

Par rapport à l'année précédente, ce port a enregistré une baisse de 5,4% des volumes manipulés, due essentiellement à la baisse du trafic des engrais (-8,8%), du charbon (-3,3%), du soufre (-9,1%), des céréales (-16,5%) et de l'ammoniac (-12,9%). Cependant, les exportations de l'acide phosphorique ont marqué une hausse de 19,4% avec un volume d'environ 1,9 millions de tonnes. De même, le trafic du gasoil a enregistré une hausse de 10,5%, totalisant un volume de 2,1 millions de tonnes.



Les ports de Safi : 9,8 MT/ +12,7%

Les ports de Safi ont enregistré, au terme de l'année 2021, un volume de 9,9 MT, en hausse de 12,7% par rapport à 2020, boostée notamment par le fort rebond des importations du charbon au port de Safi Atlantique, avec un volume de 3,4 MT contre 2,3 MT une année auparavant, soit une hausse de 47%. Le port de Safi-Ville a quant à lui été impacté par la tendance positive des exportations des minerais, en particulier le gypse (+24,5%) et la barytine (+390%). Cependant, les trafics du soufre et des céréales ont marqué respectivement des baisses de 1,7% et de 59,2%.

Agadir : 5,6 MT/ -6,6%

Avec un volume de 5,6 millions de tonnes, l'activité de ce port, durant l'année 2021, a connu une baisse de 6,6%, due essentiellement à la régression des importations des céréales (-31,6%) et du clinker.

Concernant les flux qui se sont inscrits en hausse, le port d'Agadir a enregistré une hausse de 14,6% du trafic des hydrocarbures et une progression de 122,1% des exportations de feldspath.

S'agissant de l'activité des conteneurs, ce trafic a marqué une quasi-stagnation des volumes (-0,4%), avec 173.066 EVP au titre de l'année 2021.

Laayoune : 2,1 MT/ +16,5%

Avec 2,2 millions de tonnes ayant transité par le port de Laâyoune au titre de l'année 2021, le trafic de ce port a enregistré une forte progression de 16,5% par rapport à l'année 2020, due notamment à la hausse des importations des hydrocarbures (+16,8%) et des exportations du phosphate (+21,9%).

Nador : 3,9 MT/ +19,8%

Avec un volume d'environ 3,9 MT enregistré au titre de l'année 2021, l'activité de ce port a marqué une forte hausse de 19,8%, induite particulièrement par la progression de l'activité du TIR (+146,9% en tonnage), ainsi que par l'orientation positive des exportations de la barytine (+148,4%), de l'argile kaolinique (+23,2%) et du clinker.

Cependant, le trafic des céréales a enregistré une forte baisse de 37,3%, soit l'équivalent en volume de 230.000 de tonnes.

Mohammedia : 4,9 MT/ +4,9%

Le port de Mohammedia a marqué, pour la première fois depuis 2017, un renversement de la tendance baissière ayant caractérisé les volumes transitant par ce port.

Ainsi, l'activité de ce port a enregistré un rebond de 4,9% au titre de l'année 2021, induite essentiellement par la hausse des importations du gasoil de 12,4%, totalisant un volume de 2,3 millions de tonnes. Cependant, le trafic du butane a marqué une baisse de 2,7%, avec un volume de 1,3 MT.





CONTENEURS

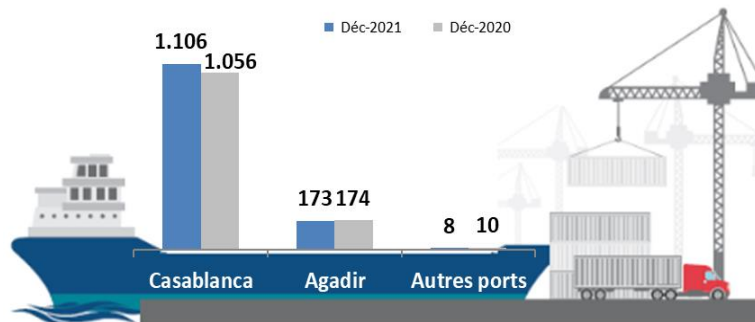
Une progression de 3,8% des volumes malgré le contexte de crise sanitaire

L'activité des conteneurs s'est chiffrée à 1.287.129 EVP durant l'année 2021, en hausse de 3,8%.

En tonnage, cette activité a marqué une légère progression de 1,4% avec un volume de 12,3 millions de tonnes.

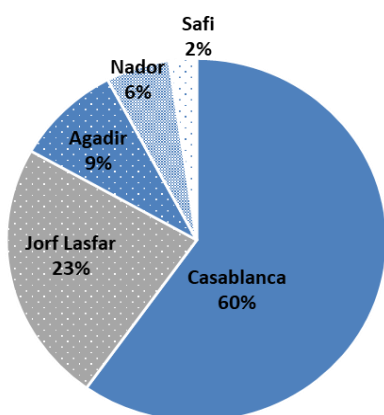
Par nature de flux, les évolutions enregistrées se présentent comme suit :

- Les exportations ont enregistré une progression de 1,8% avec un volume de 526.922 EVP. Les conteneurs vides à l'export ont affiché un volume de 316.102 EVP (+1,5%), représentant ainsi 60% du trafic global des conteneurs à l'export;
- Les importations ont atteint 529.667 EVP, en hausse de 2% par rapport à l'année 2020;
- L'activité cabotage a connu une augmentation notable de 13,9%, avec un volume de 230.540 EVP.



CEREALES

Un fort recul de 24,1% des importations



Au terme de l'année 2021, les importations des céréales se sont chiffrées à 7,1 millions de tonnes, marquant ainsi une régression remarquable de 24,1% par rapport à la même période de l'année précédente.

L'analyse de la répartition de ce trafic par port fait ressortir ce qui suit :

- Une forte concentration de cette activité au port de Casablanca avec 4,3 millions de tonnes, représentant 60% du trafic global des céréales ;
- Une baisse globale des importations en cette denrée dans l'ensemble des ports : Casablanca (-21,5%), Jorf Lasfar (-16,5%), Nador (-37,3%), Agadir (-31,1%) et Safi (-59,2%).

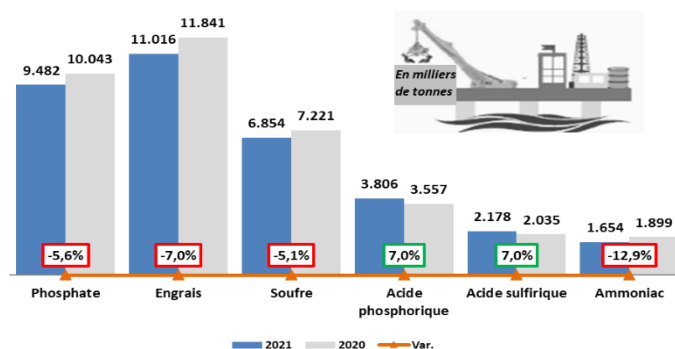


PHOSPHATES & DERIVES

Des évolutions contrastées selon les trafics

Le trafic des phosphates et dérivés a atteint à fin 2021, un volume d'environ 35 millions de tonnes, enregistrant une baisse de 4,4% qui représente un écart de 1,6 millions de tonnes par rapport à l'année écoulée.

Cette variation à la baisse est due principalement aux exportations des phosphates (-5,6%), des engrais (-6,8%) et des importations du soufre (-5,1%). Par contre, le trafic de l'acide phosphorique et l'acide sulfurique ont enregistré la même hausse de 7%.

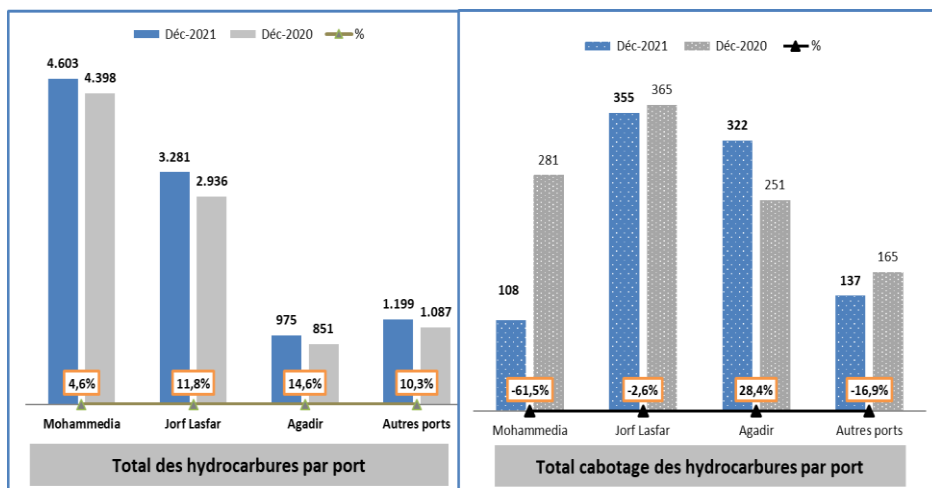


HYDROCARBURES

Un fort rebond de 8,5% du trafic des hydrocarbures

Au cours de l'année 2021, le trafic global des hydrocarbures a atteint un volume d'environ 10,1 millions de tonnes, marquant ainsi une hausse de 8,5% par rapport à l'année 2020.

Cette variation s'explique par la progression de cette activité aux ports Jorf Lasfar (+11,8%), Nador (+13,3%), Agadir (+14,6%) et Laayoune (+16,8%).



PASSAGERS & CROISIÈRES

Depuis l'avènement de la pandémie COVID-19, hormis le port de Nador, l'accès aux autres ports gérés par l'ANP est suspendu pour tous les navires de croisière et de passagers.

Durant l'année 2021, le trafic des passagers ayant transité par le port de Nador a atteint 136.087 passagers, affichant une hausse de 24,2% par rapport à l'année 2020.



TIR

Au terme de l'année 2021, le trafic TIR a atteint un volume de 27.997 unités, enregistrant ainsi une puissante hausse de 46,7% par rapport à la même période de l'année écoulée. Le port de Nador a assuré, à lui seul, 27.733 unités, représentant 99% du trafic global TIR.



الوكالة الوطنية للموانئ
Agence Nationale des Ports